

Besprekingsverslag

Bespreking

Stuurgroep snelfietsroute F58 Tilburg - Breda

Provinciehuis 's-Hertogenbosch, 10.00 - 11.15u

Aanwezig

Clemens Piena (wethouder Oosterhout), Corné Machielsen (wethouder Gilze en Rijen), Roger Heijltjes (vervangt gedeputeerde Stijn Smeulders), Maurice Paulissen (Oosterhout), Peter Rutgers (Gilze en Rijen), Terry van Helvert (Provincie), Mathijs Ransijn (Provincie, verslag)

Afwezig

Stijn Smeulders (gedeputeerde), Arnoud van Vliet (wethouder Breda), Rik Grashoff (wethouder Tilburg)

Kopie aan

1. Opening, voorstelrondje, vaststellen agenda

Roger Heijltjes opent de vergadering en is aangewezen als voorzitter van deze vergadering. Aanwezigen hebben vooraf stukken ontvangen, met uitzondering van de notitie voor agendapunt 5. Deze notitie zal bij bespreking van dit agendapunt worden gedeeld en na een korte leespauze besproken worden. De overige stukken zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

2. Besluitpunten n.a.v. bewonersparticipatie Dorst

a. Tracékeuze Rijen – Dorst

Mathijs Ransijn geeft een korte toelichting en sluit af dat het standpunt van de provincie voor wat betreft deze tracékeuze ongewijzigd blijft. De stuurgroep bevestigt dit standpunt.

b. Uitgangspunten ontwerp

Terry van Helvert licht het participatieproces en de ontwerpkeuzes toe. Wethouder Piena spreekt zijn waardering uit voor de inzet van het projectteam om bewoners van de verschillende locaties te betrekken bij de plannen:

i. Rijksweg 179-197 (noord-oostkant Dorst)

De fietsstraat heeft tussen de huisnummers 159 tot en met 197 overal dezelfde breedte maar er is wel verschil voor wat betreft parkeren. Bij de huisnummers 177 tot en met 197 is de openbare ruimte nodig voor parkeren naast de rijbaan. De huisnummers 159 tot 177 parkeren voornamelijk op eigen terrein; deze kavels zijn hiervoor voldoende groot en daarnaast is hier onvoldoende openbare ruimte beschikbaar voor parkeren naast de rijbaan. Met deze toelichting dat het profiel van de fietsstraat zelf hier overal identiek is, stemt de stuurgroep in met de keuze

van de bewoners voor profiel 2, te weten het profiel met enkel een uitstapstrook naast de parkeerplaatsen.

ii. Rijksweg 36 – 54 (zuid-westkant Dorst)

Terry van Helvert licht toe dat de keuze voor langsparkeren vanuit verkeersveiligheid is gemaakt. Dwarsparkeren in combinatie met een fietsstraat levert grotere verkeersveiligheidsrisico's op. De stuurgroep stemt overeenkomstig de keuze van de bewoners in met het ontwerp met langsparkeren aan de zuidzijde en benadrukt dat het vanwege verkeersveiligheid belangrijk is dat dwarsparkeren niet meer mogelijk is.

iii. Rijksweg 37 – 75 (noord-westkant Dorst)

Terry van Helvert licht toe dat de voorgestelde keerlus nodig is op het moment dat de aansluiting Broekstraat wordt aangelegd. De stuurgroep constateert dat met deze oplossing extra parkeerplaatsen voor de bewoners worden toegevoegd en stemt in met het voorstel voor deze keerlus met extra parkeervoorzieningen.

3. Aansluitingen Dorst

a. Aansluiting Dorst-Oost

Roger Heijltjes legt uit dat een nieuwe, permanente aansluiting op de N282 vanuit het provinciaal beleid niet mogelijk is omdat dit strijdig is met de functie van deze weg in het verkeerssysteem. De provincie zal daarom geen vergunning verlenen voor een permanente aansluiting.

De provincie is wel bereid een tijdelijke bouwaansluiting ten behoeve van de bouwperiode Dorst-Oost toe te staan onder de voorwaarden dat deze enkel voor groot transport, enkel bruikbaar gedurende de werktijden op de bouwplaats, in combinatie met een permanente snelheidsremmer en een verplaatsing van de komgrens en op kosten van de gemeente wordt uitgevoerd. Gemeente Oosterhout en de provincie werken dit voorstel onder deze voorwaarden gezamenlijk verder uit waarna gemeente Oosterhout een vergunningsaanvraag in kan dienen. Realisatie van deze snelheidsremmer en tijdelijke bouwaansluiting wordt onderdeel van het provinciale uitvoeringsproject voor de snelfietsroute. Gemeente Oosterhout geeft aan in de woningbouwplannen Dorst-Zuidoost ruimtelijk rekening te houden met - op termijn - een eventuele permanente aansluiting. Gemeente Oosterhout laat ter evaluatie van de situatie binnen 3 jaar na realisatie van de woningbouw in Dorst-Oost en de realisatie van de aansluiting Dorst-West een verkeersonderzoek uitvoeren in de kern Dorst. Wethouder Piena vraagt of de provincie bereid is om op dat moment opnieuw het gesprek aan te gaan over de aansluiting Dorst-Oost als dit verkeersonderzoek hier aanleiding toe geeft. Namens gedeputeerde Smeulders geeft Roger Heijltjes aan dat de provincie dit gesprek te zijner tijd aan zal gaan, maar dat dit op geen enkele manier als toezegging voor een permanente aansluiting gezien mag worden.

b. Aansluiting Dorst-West

i. fase 1 en fase 2

Mathijs Ransijn licht het voorstel voor de fasering van de aanleg van de snelfietsroute en de aansluiting Dorst-West toe. In fase 1 gaat het om het opwaarderen en verbeteren van de bestaande fietsvoorzieningen langs de Rijksweg. In fase 2 gaat het om het realiseren van de aansluiting Dorst-West in combinatie met de verlenging van de Broekstraat. De stuurgroep heeft alle begrip voor deze fasering vanwege de kans op vertraging voor de snelfietsroute door de

uitloop van Dorst-West en de Broekstraat en stemt in met het voorstel. Zowel de snelfietsroute als de aansluiting Dorst-West met Broekstraat gaan in zo hoog mogelijk tempo door; als de snelfietsroute op deze manier sneller kan worden gerealiseerd dan gebeurt dat. Wethouder Piena vraagt of het mogelijk is om de keerlus en parkeervoorziening die eerder is besproken in fase 1 te realiseren. Terry van Helvert zegt toe dit te verkennen.

4. Ontwikkeling defensieterrein Vijf Eiken

Mathijs Ransijn geeft een korte toelichting op de lopende gesprekken. Wethouder Machielsen geeft aan dat gemeente Gilze en Rijen ambtelijk zal deelnemen aan het overleg met Defensie/Rijksvastgoedbedrijf.

5. Afsluiting financiële maatwerkafspraken gemeente Gilze en Rijen

De notitie 'Afsluiting financiële afspraken Gilze en Rijen' is tijdens de vergadering gedeeld en besproken. De definitieve notitie is als bijlage bij dit verslag opgenomen. De stuurgroep stemt in met de twee besluitpunten:

1. Op basis van de afspraken uit 2018 en 2020 zal provincie Noord-Brabant in aanvulling op de eerder vastgestelde bijdragen de gemaakte voorbereidingskosten van de gemeente Gilze en Rijen à €110.114,- via een afspraak in het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2026 (RMP 2026) financieren.
2. Deze bijdrage beschouwen provincie en gemeente als de finale bijdrage in het kader van de afspraken uit 2018 en 2020.

6. Communicatie

Het verslag van dit bestuurlijk overleg zal gedeeld worden met de gemeenteraad van Oosterhout en bewoners van Dorst. Gemeente Gilze en Rijen heeft geen communicatie met bewoners voorzien.

7. Vervolgproces/aandachtspunten

Wethouder Piena vraagt aandacht voor de tekst over stikstof; de genoemde 0,03 mol/ha/jaar is voor de realisatiefase, niet de gebruiksfase.

Terry van Helvert benadrukt dat de beperkte capaciteit van Enexis een grote onzekerheid is voor de planning van zowel fase 1 als fase 2.

8. Rondvraag en afsluiting

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag. De voorzitter dankt de aanwezigen voor het constructieve en prettige overleg.

Datum

31 oktober 2025

Van

M. Ransijn

Telefoon

(06) 52 79 40 55

Email

MRansijn@brabant.nl