

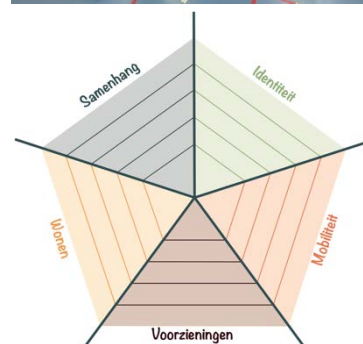
Verslag eerste dorpsgesprek

Datum: 21 augustus 2025

Locatie: de Klip



Het Platform Dorst geeft een presentatie over de historie van het Platform, hoe het Masterplan ontstaan is en per item (wonen, mobiliteit, voorzieningen, identiteit en samenhang) van het Masterplan wat er bereikt dient te worden.



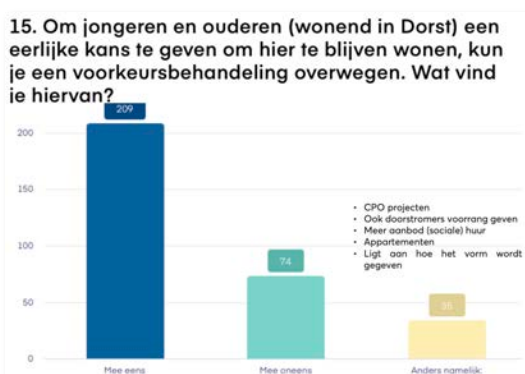
1. De procesregisseur (Esther Nouws) verduidelijkt waar een uitvoeringsagenda voor nodig is en wat deze inhoudt. De bedoeling is dat op 16 december de uitvoeringsagenda voorgelegd wordt aan de gemeenteraad. Vooraf zijn er nog twee collegevergaderingen en een tweede dorpsgesprek.
2. Het Platform licht de rol van het Platform toe. (Zie bijlage pagina 10)
3. De ontwikkelingen van het verkeer rond Dorst wordt toegelicht. De verwachting is dat door de verbreding van de weg bij Hulten er meer verkeer door Dorst zal komen. De verbreding van de A27 en A58 zal voorlopig niet plaatsvinden waardoor er meer sluipverkeer over de N282 (de rijksweg door Dorst) zal ontstaan. Ook zal er verkeersgroei zijn door de komst van Dorst-Oost.
4. Momenteel moet iedereen die met auto Dorst in of uit wil via de Spoorstraat. Na de komst van de ontsluitingen Dorst-West en Dorst-Oost verwachten we verschuiving van de verkeersstromen via de Baarschotsestraat en de Oude Tilburgsebaan.
5. Het Platform heeft contact gezocht met de Provincie Noord-Brabant over de geluidshinder van de N282. Er is een actieplan opgesteld ([LINK](#)). Dit actieplan geeft aan dat bij een geluidsbelasting 66 dB of meer er verplichte sanering plaats dient te vinden. De provincie Noord-Brabant is bereid toelichting te geven aan de inwoners van Dorst. Het Platform gaat hiervoor een bijeenkomst organiseren. Meer informatie over de geluidsniveaus per locatie ([LINK](#)).
6. Dorst Trilt geeft informatie over de ontwikkelingen rond en op het spoor. De overlast is momenteel erg hoog, door onderhoud aan de Betuwelijn. Verder wordt de 'veiligheidszone – minder zelfredzame personen' verlengd naar 460 meter van de spoorlijn Breda-Tilburg. ([LINK, pagina 16](#)). Dit is bijna van het spoor tot aan de rijksweg.
7. Dorst Trilt en het Platform volgen technische ontwikkelingen over trilling reductie door het spoor. ([LINK](#))
8. Bouwplannen worden toegelicht over de bekende - en verre toekomst.

Eén van de aanwezigen stelt dat het toegezegde geluidsarm asfalt ([LINK](#)) op de N282 destijds niet is gelegd. Hij heeft daarover in het verleden een brief van de Provincie ontvangen. Een kopie van deze brief is inmiddels ontvangen waarvoor dank! Onderstaande informatie van de provincie Noord-Brabant op 12-10-2015 aan de aanwonende:

*Fase 2: Kruising Spoorstraat in Dorst en kruising Akkerweg in Dorst
Deze fase zal naar verwachting in begin 2016 worden uitgevoerd.
Vanwege de, naar verwachting, lage temperaturen is het niet mogelijk om de geluidreducerende deklaag aan te brengen.*

Veel aanwezigen beamen dat er te weinig politiehandhaving is in Dorst.

Ook geven meerdere aanwezigen aan dat er een voorkeursbehandeling moet komen voor het toewijzen van woningen voor mensen met een sociale binding met Dorst. Deze wens hebben we vaker vernomen.



Uit het Ommetje Dorst

Het Platform heeft vragen en stellingen voorgelegd aan de aanwezigen en de aanwezigen konden ze anoniem via Mentimeter beantwoorden. De vragen/stellingen met de antwoorden worden hieronder gegeven.

1. Welke ideeën heb je om het sluipverkeer (Noord-Zuid as) te reduceren?

62 ideeën:

- Afsluiten weg naar Dongen
- Versmallen weg
- Drempels
- Fietsstraat door Dorst. Dat ontmoedigt het snelverkeer.
- Drempels
- Verbod vrachtwagens
- Eenrichtingsverkeer bepaalde stukken
- Helemaal afsluiten voor autoverkeer
- Drempels
- Obstakels opnemen
- Onaantrekkelijk maken van de route
- Fietsstraat en/of Wethouder van Dijklaan afsluiten voor doorgaand verkeer.
- Snelheidscontrole 24 uur dag
- Drempels op de route
- Drempels plaatsen op de A282
- Fietsstraat (auto te gast)
- Fietsstraat maken naar de vijf eikenweg
- Versmallen
- Drempels
- Weg versmallen
- Tweede noord-zuid verbinding maken
- Fietsstraat door het gehele dorp
- Fietsstraat
- Sluis
- Ontsluiting realiseren Broekstraat en Oost naar Rijksweg.
- Boswachterij ontsluiting via de Vliert.
- Fietsstraat
- Versmallingen
- Verbod vrachtwagens
- Fietsstraat
- Auto te gast straat
- Heel dorst en vooral spoorstraat fietstraat van maken sluipverkeer tegen
- Fietsbrug(gen) over het spoor
- Spoorweg dicht voor auto's alleen voor fiets spoorweg overweg
- Verkeerscontroles
- Versmallen, ontoegankelijker maken van de weg: fietsstraat?



- Drempels, bloembakken
- Cranenbroek verplaatsen
- Geen nieuwe opties
- Verbod vrachtwagens
- Fietsstraat
- Hindernissen aanbrengen
- Maak er een fietsstraat van
- Bavelseweg veiliger maken voor fietsverkeer
- Snelheidsbeperkende maatregelen
- Doorstroom bevorderen zodat sluipverkeer niet loont
- Onaantrekkelijk maken van de route
- Minder aantrekkelijk maken door middel van fysieke snelheidsbeperking
- Geen vrachtauto's
- Fietsstraat
- Veel overlast van wielrenners
- Ontsluitingswegen op andere plekken.
- Steenovensebaan handhaven
- Betere profilering weg
- Drempels leggen. Fietsstraat met auto te gast.
- Rondweg met 1 richting
- Doorstroming verhinderen, versmallen van de rijbaan
- Snelheid vertragende maatregelen.
- Verkeersluw maken, niet met drempels maar met versmallingen en obstakels.
- Met als voorbeeld de hoofdstraat in Rijen.
- Verkeer vertragende maatregelen
- Fietspad en voetpad maken
- Geen drempels veroorzaakt weer geluidsoverlast. Afsluiten betere optie
- 30 km handhaven.
- Afsluiten voor auto's
- Meer verkeersborden richting Dongen via wel gewenste (snel)wegen.
- Uitsluitend bestemmingsverkeer
- Weg Dongen afsluiten
- N282 omleggen achter Dorst Noord
- Weg Dongen afsluiten
- Afsluiten voor motors!!
- Handhaving

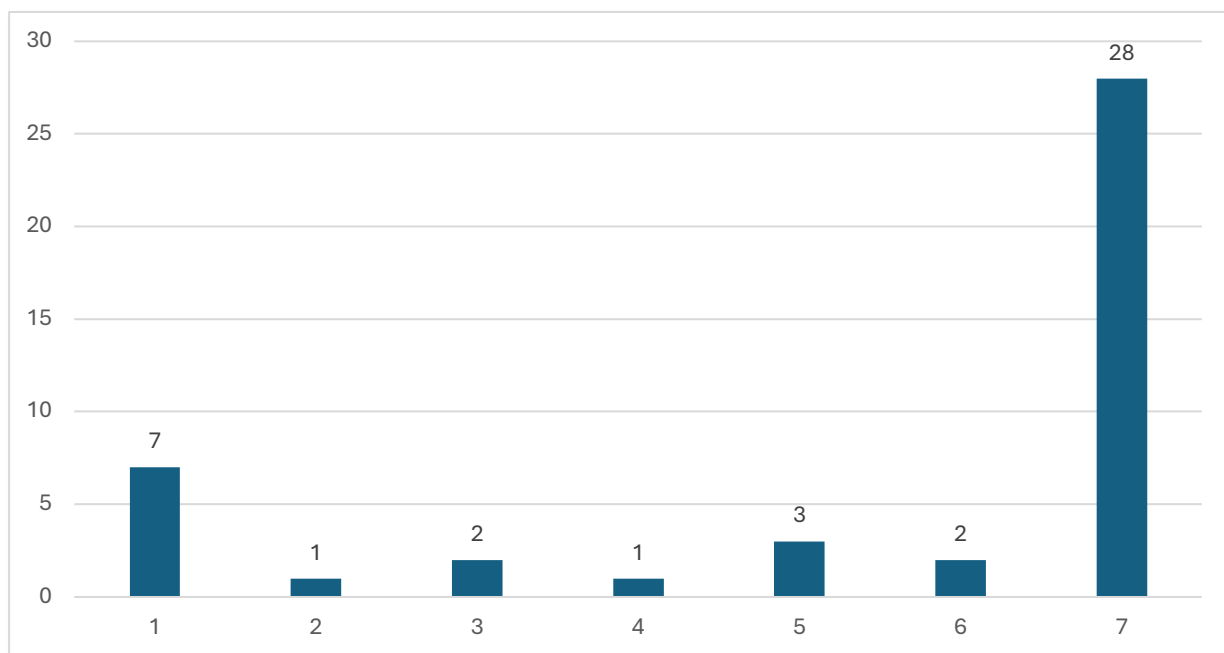
2. Drie stellingen over bouwlocaties in Dorst

Op een schaal van 1 tot en met 7 kon men aangeven of men het met de volgende stellingen oneens (1) of eens (7) is.

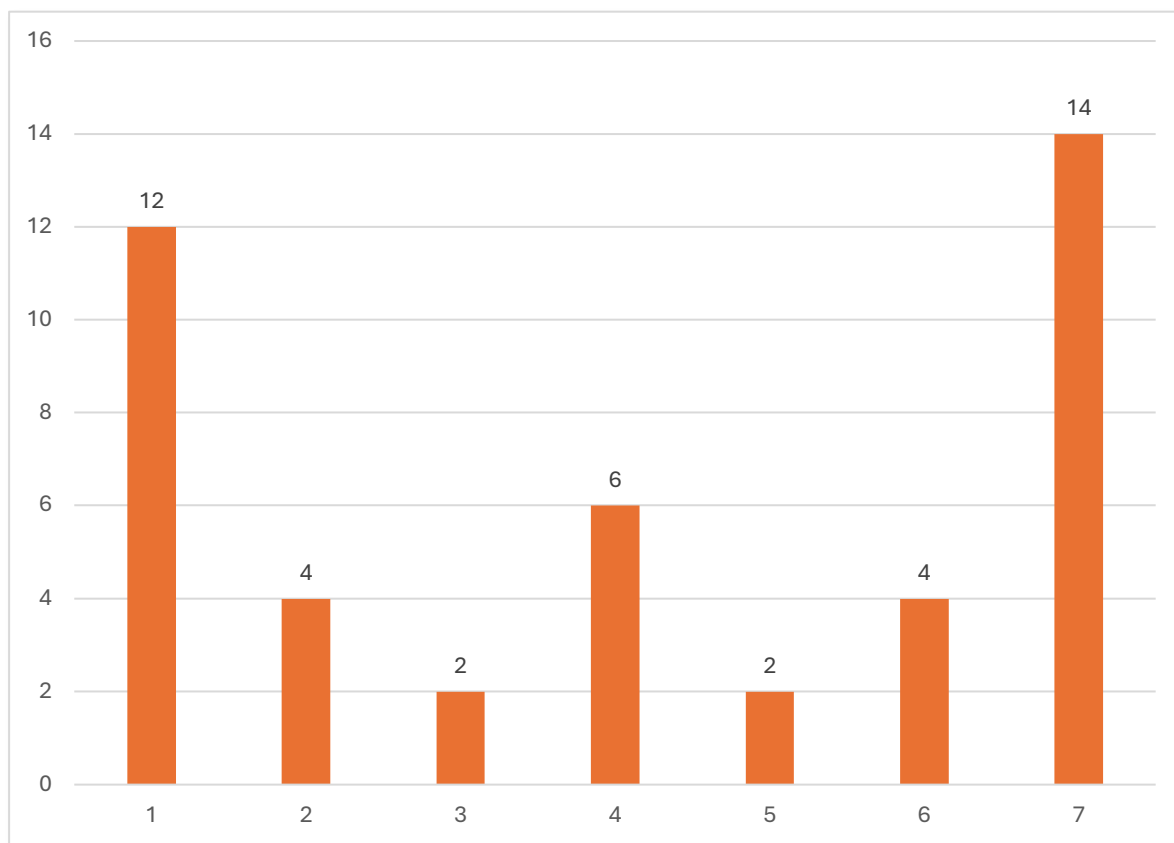


De resultaten in meer detail.

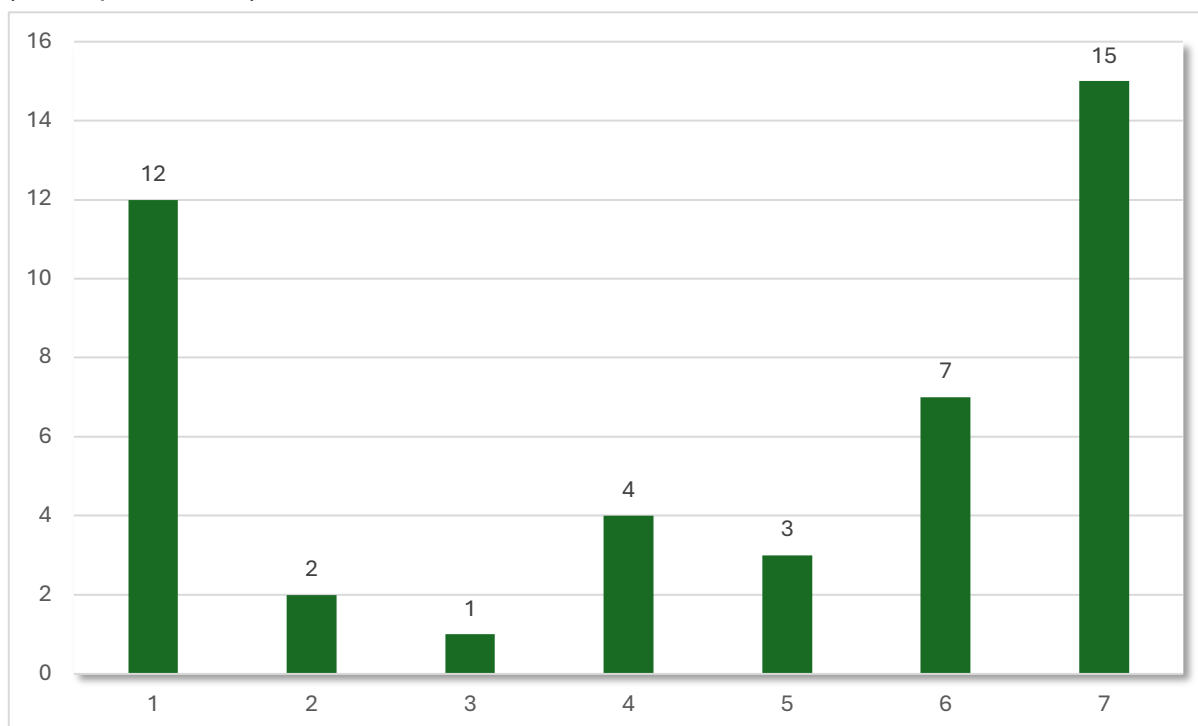
Stelling 1. Geen grootschalige woningbouw ten noorden van het spoor.
(45 respondenten)



Stelling 2. Vermijd verdere uitbouw naar oost en west tussen spoor en rijksweg
(46 respondenten)



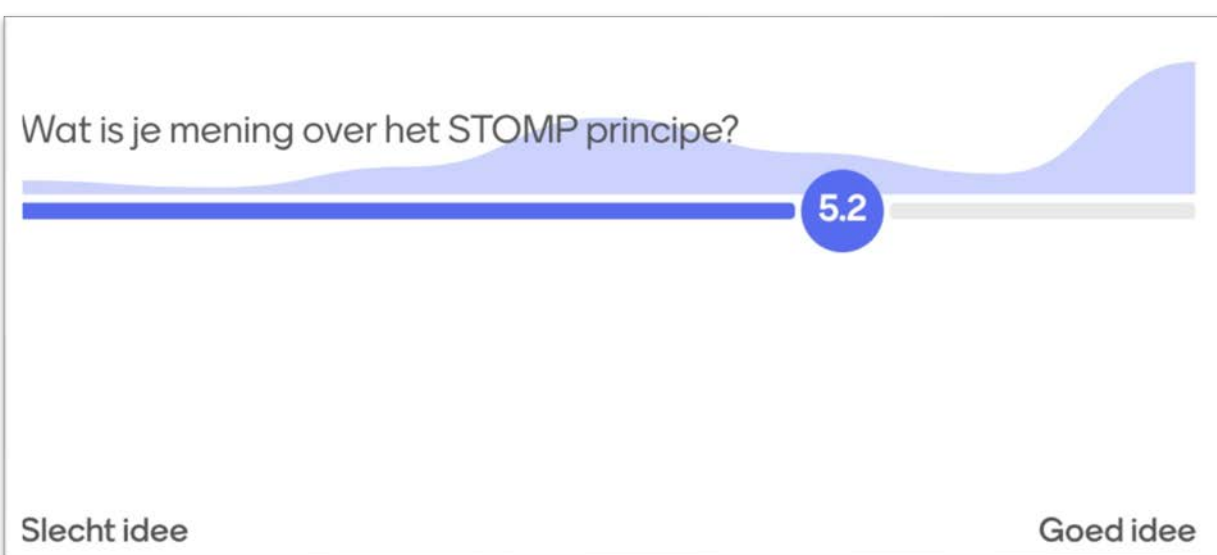
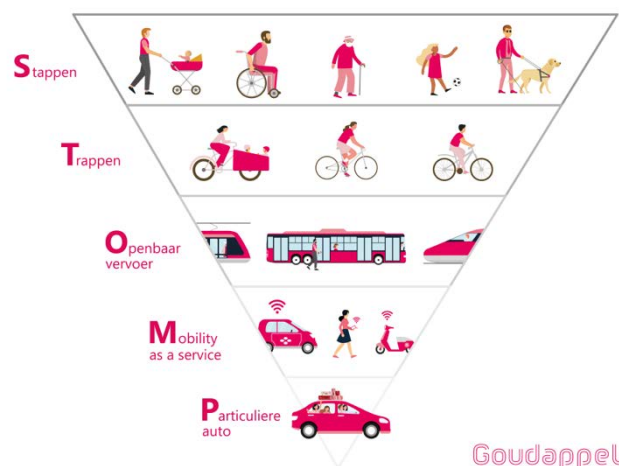
Stelling 3. Woningbouw ten zuiden van de rijksweg heeft de voorkeur
(47 respondenten)



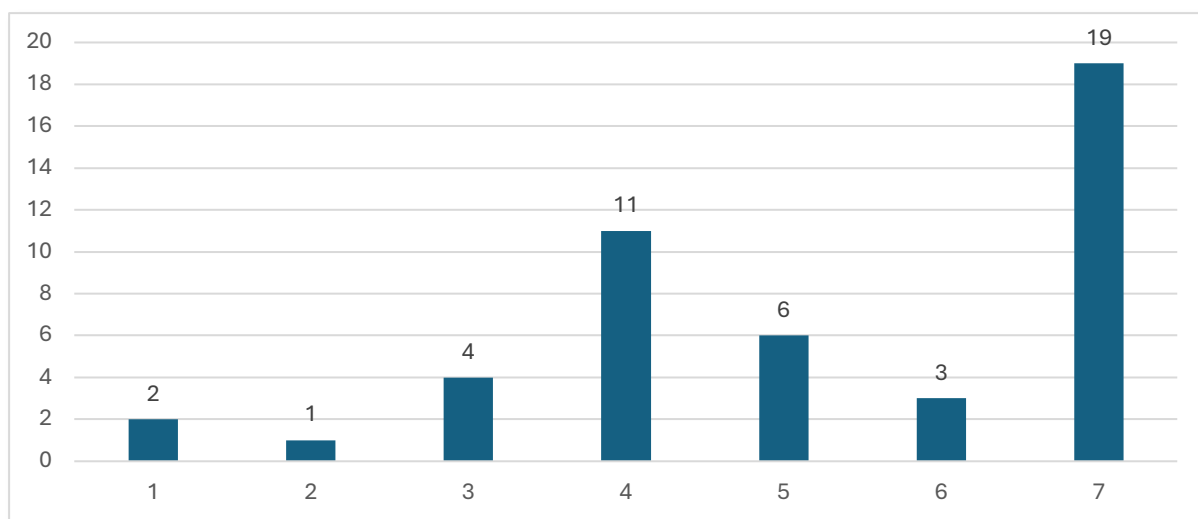
3. Het Stomp principe

Op een schaal van 1 tot en met 7 kon men aangeven of men het oneens (1) of eens (7) was met de volgende vraag: Wat is je mening over het STOMP principe?

Ter info: Meer lezen over STOMP ([LINK](#))

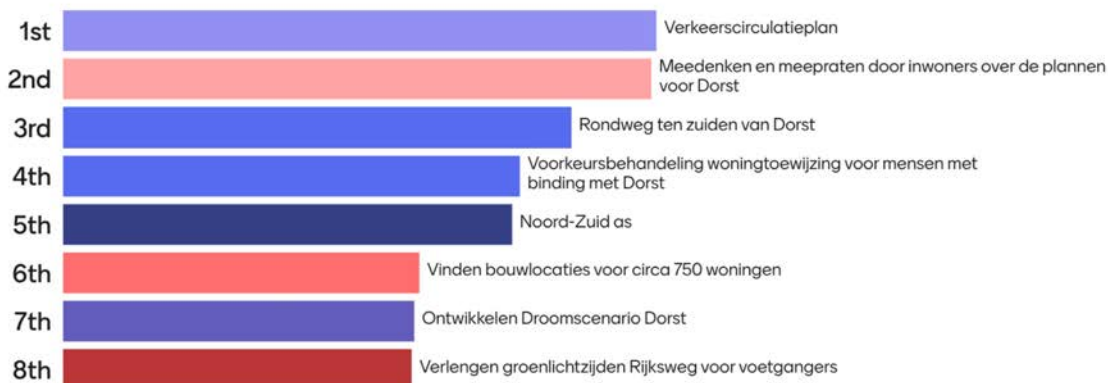


Met meer details (46 respondenten)



4. Prioriteiten stellen

Wat heeft prioriteit (van Hoog naar Laag)

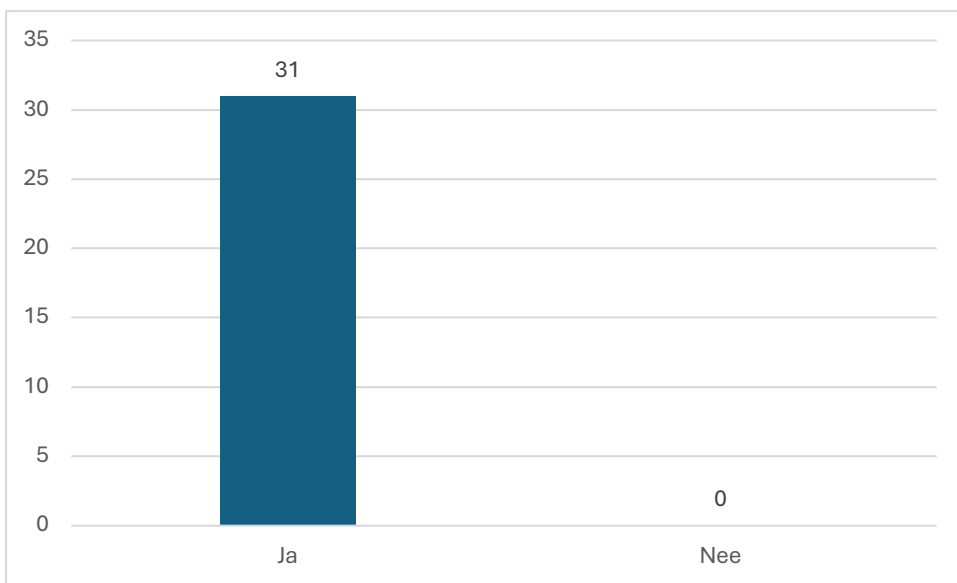


5. Welke onderwerpen heb je gemist in dit dorpsgesprek?

- Betere geluidsinstallatie
- Genoeg gehad
- Als geld een restrictie is, kunnen dorpsbewoners ook vrijwillige bijdrages doen?
- Het vele vuurwerk.
- Zebrapad richting de hooiberg
- Een idee om te komen tot een soort van gezondheidscentrum
- Obstakels rijksweg weghalen zodat motoren kunnen filteren
- Status en communicatie over lopende projecten
- Snelheid auto's. Niet alleen handhaven maar ook andere maatregelen (structuur weg e.d.)
- Veelal zijn het de eigen bewoners die te hard rijden
- Goed en belangrijk deze bijeenkomst. Volgende bijeenkomst tijdig kenbaar maken, bij voorkeur niet alleen via social media
- Uitvoeringsplan, hoe verder?
- Snelheid op N282 handhaven. Flitspaal is destijds in overleg geplaatst en zonder overleg verwijderd.
- Vuurwerk, auto's met keiharde muziek die langsrijden
- De politie weet niet waar Dorst ligt, je ziet ze nooit terwijl het drugsprobleem alleen maar groter wordt
- Stimuleren economische bedrijvigheid
- Eenrichtingsverkeer voor de kerk
- Aandacht voor bouw voor senioren. Niet alleen jongeren maar zeker ook ouderen willen in Dorst blijven wonen!

- Bovendien creëer je hiermee doorstroming op de huizenmarkt
- De ontwikkelingen met betrekking tot de basisschool
- Ontwikkelen gezellig dorpskern
- Verleggen voetgangersoversteekplaats Rijksweg (van ter hoogte van de kerk naar een plek waar de uitloop veiliger is in plaats van gelijk op de Baarschotsestraat terecht komen)
- Notulen schrijven, nu is er vaak gezegd nemen we mee in de volgende maar wie neemt het mee en schrijft op voor de volgende
- Betrek jongeren met inspirerende bijeenkomst
- Zebrapaden naar de Hooiberg. (Ook met oog op snelfietsroute)
- Overleg/samenwerking provincie-gemeente-pro rail
- Ruimte om je eens/oneens stelling toe te lichten.
- Flitspaal terug aan Rijksweg
- Snelheid flitspaal N282.
- Is bewezen preventief inzetbaar tegen snelheidsovertreders
- Ik denk dat de rol en verantwoordelijkheden van het platform best moeilijk vast te stellen en te duiden is. En misschien bij de vertegenwoordiging uit gaan van de stemgerechtigden eventueel ook nog jongeren.

6. Mogen wij aanblijven als bestuur?



7. Sluiting



Bijlage 1, Rol Platform

Het Platform Dorpsbelangen Dorst is een groep betrokken dorpsgenoten die zich inzet voor een sterke verbinding tussen de inwoners van ons dorp en de gemeente. Wij zijn geen gekozen vertegenwoordigers en spreken dan ook niet namens de inwoners. Wat we wél willen, is het slaan van een brug: een brug die uitnodigt tot ontmoeting, gesprek en samenwerking. Wij geloven dat inwoners actief betrokken moeten kunnen zijn bij de ontwikkeling van hun eigen leefomgeving, en dat hun zorgen, ideeën en meningen serieus genomen worden.

Iedere inwoner heeft zijn of haar eigen kijk op het dorp en de toekomst ervan. Die diversiteit aan opvattingen is waardevol en vraagt om ruimte en respect in het gesprek. Wij zien het als onze taak om die ruimte te helpen creëren. Niet door te sturen of te bepalen, maar door te luisteren, te verbinden en aan te moedigen tot deelname aan dorpsgesprekken, werkgroepen, enquêtes en het indienen van zienswijzen.

Burgerparticipatie is daarbij voor ons het centrale model: een manier van samenwerken tussen gemeente en inwoners waarbij beide partijen een actieve rol hebben. Deze vorm van samenwerking is binnen de gemeente Oosterhout nog in ontwikkeling en vraagt blijvende aandacht. Als platform zijn wij alert op het proces: worden inwoners tijdig geïnformeerd, is er voldoende gelegenheid om inbreng te leveren, en wordt er daadwerkelijk iets gedaan met wat mensen aandragen? We stellen kritische vragen waar nodig, maar altijd met het oog op constructieve samenwerking. Daarnaast inventariseren we de mening van de inwoners van Dorst, verwerken de gegevens en komen, indien gewenst, met suggesties ter verbetering. Dit kan op verzoek van de gemeente of op eigen initiatief.

Een belangrijk resultaat van deze samenwerking is de vastgestelde visie voor de toekomst van ons dorp. Dit plan is tot stand gekomen in nauwe samenspraak tussen gemeente en inwoners, en bevat de gezamenlijke ambities voor de komende jaren. De ambities en uitgangspunten uit dit plan zijn voor de gemeente richtinggevend voor de besluitvorming en beleidsdocumenten. Wij zien er actief op toe dat plannen en besluiten stroken met de ambities uit de visie.

Als platform maken wij deel uit van een kernteam waarin wij samenwerken met gemeenteambtenaren en een onafhankelijke procesregisseur. In dit team bewaken wij het proces en dragen wij zorg voor openheid en verbinding. Tegelijkertijd hebben wij oog voor het bredere democratische proces: de gemeenteraad heeft in veel gevallen het laatste woord. Wij vinden het daarom van groot belang dat raads- en collegeleden goed geïnformeerd zijn over wat er leeft en speelt in het dorp. Vanuit onze verbindende rol nemen wij daarin onze verantwoordelijkheid, door raad- en collegeleden actief te benaderen als we dat nodig achten zodat de stem van het dorp – in al haar diversiteit – doorklinkt in het beleid.

Jaarlijks evalueren we onze rol. Onze rol kan zich in de loop van de tijd doorontwikkelen. Hier zullen we transparant over blijven communiceren.

Kortom: het Platform Dorpsbelangen wil ruimte maken voor participatie, verbinding en wederzijds begrip. We staan niet boven of tegenover de inwoners, maar juist ertussenin – als bondgenoot in het gesprek over de toekomst van ons dorp.