

# FEEDBACK DOCUMENTEN



---

Debatsvergadering Raad 23 januari 2023

# HOOFDOCUMENT

---

## Oorspronkelijke tekst

Bij de start en na afloop van het onderzoek Verkeer is er overleg geweest met de Provincie (eigenaar en wegbeheerder N282). De provincie wenste niet deel te nemen aan het onderzoek.

## Oorspronkelijke tekst

Samen met het Platform Dorst is er unaniem gekozen om het bureau Arcadis het onderzoek te laten uitvoeren volgens hun plan van aanpak.

## Oorspronkelijke tekst

Ook de hoeveelheid verkeer nu en in 2040 past binnen de verkeerskundige capaciteit van de huidige wegen.

## Opmerking

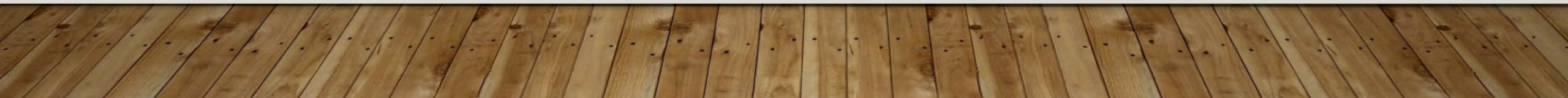
Het Platform is verteld dan de projectleider en SpaceValue slechts éénmaal bij de provincie geweest zijn. De boodschap was: “*Zonder initiatief van de gemeenteraad, gebeurt er niets*”. Kortom: de gemeente is aan zet.

## Opmerking

De uitvraag is (zeer laat) naar drie bureaus gestuurd. Eéntje gaf aan het project niet te willen doen, een andere prijsde zich uit de markt en Arcadis bleef over.

## Opmerking

Het Masterplan is erop gericht Dorst autoluw te maken en absoluut niet om de capaciteit van wegen te verhogen.



# HOOFDOCUMENT

---

## Oorspronkelijke tekst

De barrière werking van de Rijksweg N282 is op dit moment niet zo groot als verwacht werd op basis van de uitkomsten....

## Oorspronkelijke tekst

Het is niet nodig om een verkeercirculatieplan of éénrichtingsronde voor autoverkeer te maken in de kern van Dorst. Na ingebruikname van de westelijke ontsluitingsweg zal er minder verkeer door de kern van Dorst rijden (met name op Baarschotsestraat en de Spoorstraat) en fietsers en voetgangers kunnen goed gebruik maken van de normale rijwegen.

## Opmerking

Het woord “barrièrewerking” wordt vaak gebruikt en bijna altijd in een verkeerskundige betekenis. Voor het Platform: Barrièrewerking is een **sociaal** effect waarbij een weg of spoor een negatief effect heeft op de behoeften van omwonenden om locaties te bezoeken aan weerszijden van de infrastructuur.

## Opmerking

Het verkeer van Baarschot zal naar verwachting merendeels gebruik gaan maken van de westelijk ontsluitingsweg. Bij aanleg van Dorst-Oost, gebruikmakend van de bestaande infrastructuur, zal de maximale capaciteit van verschillende wegen overschreden worden. Verder is er geen verkeersplan voor voetgangers ten oosten van de Spoorstraat.



# HOOFDOCUMENT

---

## Oorspronkelijke tekst

En ze (*Arcadis*) raden af om het doorgaand verkeer te weren op de Spoorstraat, Wethouder van Dijklaan, Ketenbaan en Steenovensebaan.

## Oorspronkelijke tekst

.....aanvullend een oplegnotitie leefbaarheid opgesteld door Spacevalue. In deze notitie zijn de resultaten van de beide haalbaarheidsonderzoeken explicieter gerelateerd aan de leefbaarheid in Dorst, de visie van het Masterplan en de gemeente-brede burgerijenquête.

## Opmerking

Het afraden van verkeer op de Spoorstraat, Wethouder van Dijklaan van verkeer is strijdig met het omarmde Masterplan. Reductie van verkeer op de Ketenbaan is ook gewenst door Staatsbosbeheer. Reductie van verkeer op de Steenovensebaan en verbetering wegdek is nadrukkelijk gewenst van de omwonenden.

## Opmerking

Het is onbegrijpelijk dat in de oplegnotitie door SpaceValue afstand genomen wordt van het Masterplan. Het is een 180-graden draai. Het Masterplan is opgezet om de leefbaarheid te verbeteren. De uitgangspunten, zoals een spiegelei-structuur, een bruisend dorpshart, centralisatie van voorzieningen en geschikte woningbouw worden niet meer genoemd.



# HOOFDOCUMENT

---

## Oorspronkelijke tekst

Omdat onderwijs niet meer mogelijk is op de locatie van de sportvelden is verplaatsing van de sportaccommodaties naar het zuiden ook niet meer aan de orde.

## Opmerking

Hier wordt een onterecht causaal verband gelegd. Sportaccommodaties zijn in vrijwel alle dorpen gesitueerd aan de rand van het dorp, zie Bavel, Made, Rijsbergen, Molenschot, Rijen, Gilze, Ulvenhout etc. In Dorst veroorzaakt het verkeers-, licht-, geluid- en parkeeroverlast omdat het vrijwel in het fysieke centrum ligt.

# HOOFDOCUMENT

---

## Oorspronkelijke tekst

Op het gebied van verkeerslawaaï zijn op dit moment geen aanvullende (grote) maatregelen voorzien.

## Opmerking

Dit is onbegrijpelijk. De N282 veroorzaakt in Dorst voor 98 slaapgehinderden, 47 ernstig slaapgehinderden en 24 slaapgestoorden. Ten opzichte van 2017 zijn er geen verbeteringen opgetreden.

Ter info:

*“In Noord-Brabant is vanwege het wegverkeer op provinciale wegen sprake van circa 2000 (in hoge mate) gehinderden en ruim 500 (in hoge mate) slaapgestoorden.”*

Ter info:

Door het spoor komen er nog 500 mensen bij in Dorst met slaapproblemen.

Verder wordt overlast door trillingen niet mee genomen.

# HOOFDOCUMENT

---

## Oorspronkelijke tekst

Leefbaarheid

## Opmerking

In dit hoofddocument wordt het woord “leefbaarheid” veelvuldig gebruikt. Er wordt verwezen naar een burgerij-enquête uit 2022 en daaruit worden cijfers gehaald die passen in het beeld dat de inwoners van Dorst niet te klagen hebben.

Bedenk dat bij de start van het Masterplan voor Dorst de burgerij-enquête niet aan de orde is gesteld. Het verbeteren van de leefbaarheid in Dorst is al meerdere decennia een thema.

Het Platform heeft gevraagd om details over de burgerij-enquête, zoals welke vragen gesteld zijn, de standaarddeviatie van de antwoorden etc. Dit werd niet gegeven door: “geen capaciteit en geen prioriteit”.

# OPLEGNOTITIE



## Oorspronkelijke tekst

Het geluidsoverlast van het spoor is moeilijk te verminderen.

## Opmerking

Ja moeilijk maar zeker mogelijk:

- Nieuwbouw (denk aan Dorst-Oost)
- Bestaande bouw





# CITATEN VAN DE GEMEENTE OVER DE LEEFBAARHEID IN DORST

Bron: de gemeente Oosterhout

2001

De Rijksweg door Dorst heeft een zeer storende invloed op de leefbaarheid in het dorp. De gemeente is daarom voorstander van het idee deze doorgaande weg te verleggen naar het knooppunt bij de zuidelijke rondweg van Breda, voert ten zuiden van de vuilstort langs en takt oostelijk van Dorst weer aan op het bestaande tracé. ...vast staat dat er potenties ontstaan ter verbetering van de ruimtelijke situatie in het dorp, die tevens een verbetering van het imago en de leefbaarheid zullen inhouden..



Strategische gebiedsvisie Dorst en omstreken

2006

Binnen de gemeente Oosterhout hebben meerdere beleidsdocumenten hun input geleverd voor deze studie. In bijvoorbeeld de Stadsvisie Plus staat vermeld dat voor het kerkdorp Dorst wordt ingezet op een verbetering en herstel van de ruimtelijke opbouw en leefbaarheid. "Dorst is het groen" is daarbij het leidende thema.

De doorsnijding van Dorst door de drukke Rijksweg vormt een groot knelpunt voor de leefbaarheid van het dorp. Indien de verkeersbelasting kan worden teruggebracht ontstaan er echter mogelijkheden de omgeving van de kerk en de Kapelerf om te vormen tot een echt dorpshart.

Ten aanzien van de infrastructuur is geconstateerd dat de doorsnijding van het dorp door de drukke Rijksweg op dit moment een groot knelpunt vormt. Herstructurering van de Rijksweg (en dorpshart) heeft in combinatie met de aanleg van een nieuwe weg (in de vorm van een tangent) de voorkeur.

# CITATEN VAN DE GEMEENTE OVER DE LEEFBAARHEID IN DORST

Intentieverklaring Provincie en Gemeente

2010

De gemeente en de provincie erkennen de problematiek in het centrum van Dorst en de wens voor een omlegging en verklaren zich te zullen inspannen om door middel van een gezamenlijke aanpak tot de gewenste oplossing te komen.

...op basis van diverse regionale studies en samenwerkingsverbanden is geconstateerd dat de huidige N282 niet is ingericht conform de eisen die aan een weg van het regionaal verbindend net worden gesteld...

...in de bebouwde kom Dorst zich problemen voordoen ten aanzien van de leefbaarheid en verkeersveiligheid...

...deze problematiek kan toenemen als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen in Breda-Oost en Dorst; op basis van de huidige inzichten lijkt de bestaande komtraverse ruimtelijk geen mogelijkheden te bieden tot aanpassingen die zullen leiden tot een duurzaam veilige inrichting en verbetering van de geconstateerde problemen...

# CITATEN VAN DE GEMEENTE OVER DE LEEFBAARHEID IN DORST

## Overeenkomst Platform en Gemeente

2022

De visie geeft weer wat het dorp wil voor de toekomst en hoe de inwoners, ondernemers, instellingen en verenigingen samen met gemeente wil samenwerken aan de leefbaarheid in het dorp.

## Opmerking

Het is voor de inwoners van Dorst onbegrijpelijk dat er getwijfeld wordt aan de noodzaak om de leefbaarheid te verbeteren.

# BURGERIJ-ENQUÊTE



De volgende items worden niet of nauwelijks meegenomen in de burgerij-enquête

Item	Opmerking	Meegenomen
Barrièrewerking	Door de Barrièrewerking raken bijvoorbeeld woonkernen (steden of dorpen) en recreatiegebieden versnipperd, wat in meer of mindere mate een negatieve invloed uitoefent op de behoeften van de gemeenschap, groepen in de gemeenschap en relaties tussen deze groepen en individuen	Nee
Trillingen door spoor		Nee
Geschikte woningen beschikbaar		Nee
Versnippering van voorzieningen	In Dorst zijn medische faciliteiten, BSO, school etc. versnipperd	Nee
Duurzaamheid	Het is bekend dat het huidige cultureel centrum, de Klip, en de basisschool niet duurzaam zijn	Nee
Slaapproblemen door spoor		Nauwelijks

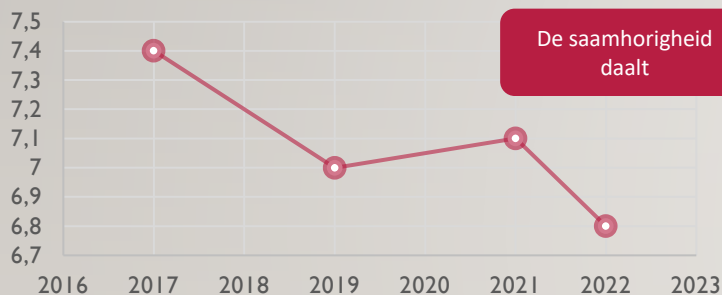




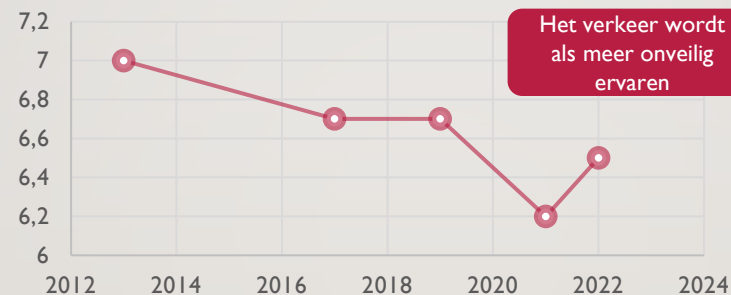
# BURGERIJ-ENQUÊTE



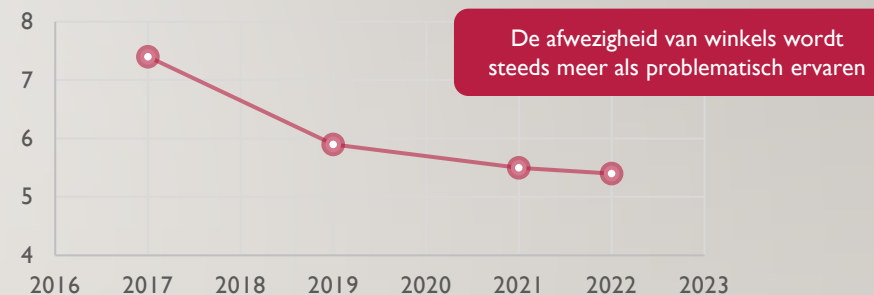
### Saamhorigheid



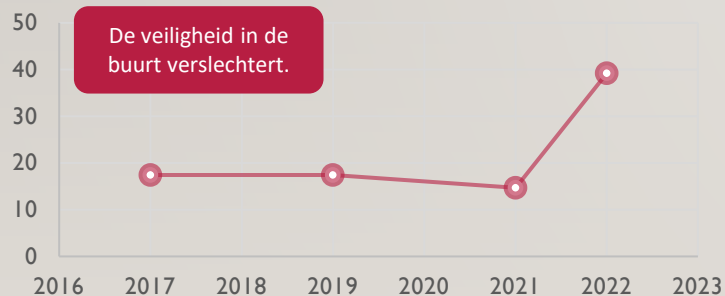
### Verkeersveiligheid



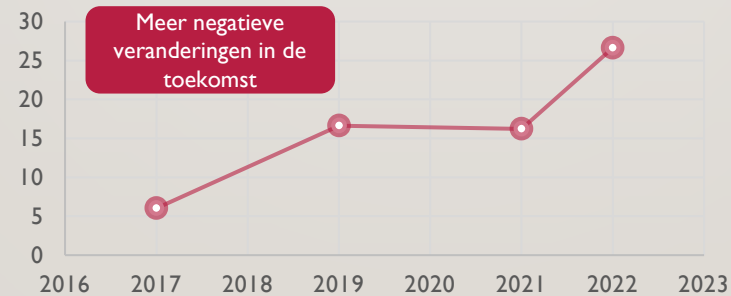
### Nabijheid van winkels



### Veiligheid woonbuurt verslechtert



### Negatieve veranderingen woonbuurt voorzien?



## Opmerking

Het beeld, dat geschetst wordt in het hoofdocument dat de leefbaarheid niet verbeterd hoeft te worden, lijkt niet correct.

Het Platform Dorst wil echter deze gegevens niet gebruiken zonder de vragenlijst te kennen, de standaarddeviaties, de methodiek om uitbijters te verwerpen etc.

Het Platform Dorst heeft het beeld dat "cherry picking" toegepast wordt in de oplegnotitie van cijfers uit de burgerij-enquête en we willen dit zelf niet doen.

# MONITOR LEEFBAARHEID EN VEILIGHEID



Vraag (antwoorden van 2019)	Oosteind	Den Hout	Dorst
Welk rapportcijfer geeft u aan uw huidige woning?	8,3	8,5	8,2
Zal uw woonbuurt de komende jaren achteruit of vooruit uitgaan? (in %)	19/11	10/22	17/17
Mate van verloedering	46	46	52
Sociale cohesie	79	80	75
Gezellige buurt met veel saamhorigheid	7,4	7,7	7,0
Gaan bewoners prettig met elkaar om	7,9	8,1	8,0
Kennen bewoners elkaar	8,2	8,4	7,6
Verenigingsleven	7,5	8,5	7,1
Openbaar vervoer	5,2	4,3	4,1
Sociale veiligheid	7,6	8,1	7,6

## Opmerking

Dorst scoort vaak slecht ten opzichte van de andere kerkdorpen

# HAALBAARHEIDSTUDIE VERKEER



## Oorspronkelijk tekst

Het Masterplan is door het Platform opgesteld

Er is geen sterke relatie tussen de Boswachterij en Dorst t.z.v. het spoor

Het winkelplein functioneert als shared space, de centrumfunctie wordt daardoor niet benut. Bovendien is onveiligheid vooral subjectief,

De enquêtes van het Platform en Masterplan zijn gebruikt als aanvullende info

## Opmerkingen

Door Spacevalue, ondersteunt door de gemeente en waar mogelijk geholpen door het Platform

De Boswachterij wordt voor een groot deel bewoond door jonge gezinnen met kinderen die 5 dagen in de week naar de basisschool gaan. Alle verenigingen zijn gelokaliseerd in de ruimte tussen spoor en rijksweg zo ook de bakker, de dagwinkel en de markt op donderdag

Ja, veiligheid is subjectief. De objective veiligheid wordt bepaald door het aantal ongevallen. Subjectieve veiligheid heeft een direct relatie met de beleving van mensen. De inwoners vinden het winkelplein de meeste onveilige plek van Dorst (samen met de spoorwegovergang)

Dat is niet terug te vinden in het rapport maar wordt meerdere keren gebruikt als argument



# HAALBAARHEIDSTUDIE VERKEER



## Oorspronkelijk tekst

Het verkeerscirculatieplan is niet nodig

Leg een vrij liggend voetpad aan op de spoorwegovergang

De Spoorstraat inrichten als fietsstraat is niet uitgewerkt omdat dit de vlotte doorstroming van het verkeer ernstig zou belemmeren

Wethouder van Dijklaan, Ketenbaan en Steenovensebaan zijn niet uitgewerkt omdat deze wegen een belangrijke ontsluitingsweg zijn als alternatief voor de N282

## Opmerkingen

Hoezo, dat was wel de opdracht

Is een maximaal overbodig advies, besluit is al genomen en plan wordt in 2024 ten uitvoer gebracht

Dit is notabene één van de majeure veranderingen in de verkeersstructuur van het dorp om het dorp autoluw en daarmee veiliger te maken

De uitdrukkelijke wens van de inwoners van Dorst is juist dat dit wordt ontmoedigd



# HAALBAARHEIDSTUDIE VERKEER



## Oorspronkelijk tekst

Hou vast aan het plan om de westelijke ontsluiting aan te leggen

Monitor de verkeersdruk op de Spoorstraat en het aantal passerende treinen

Er is geen onderzoek gedaan naar de impact die de Rijksweg en het spoor hebben op de leefbaarheid van het dorp

Door het Platform Dorst is aangegeven dat de oversteeftijd voor voetgangers bij beide kruispunten voor mindervaliden onvoldoende is

## Opmerkingen

Is een maximaal overbodig advies, besluit is al genomen en plan wordt in 2026 uitgevoerd

Als dat toeneemt, en dat is de verwachting, wat dan?

Is niet correct, het Platform heeft 2 onderzoeken gedaan en de Staatscourant in 2018 eveneens, deze informatie is meerdere keren aangereikt en gebruikt volgens Arcadis ook gebruikt

Deze opmerking is niet door het Platform geplaatst maar door de eigenaar van stichting Pim en Pim senior

# HAALBAARHEIDSTUDIE VERKEER



## Oorspronkelijk tekst

De verkeersintensiteit neemt af door de realisatie van ontsluitingsweg West en ontsluitingsweg Oost

Ook is in dit onderzoek het Masterplan Dorst en de enquêtes die het platform Dorst heeft uitgevoerd meegenomen. Alle participatiekanalen gaven uiteindelijk een eenduidig beeld over de verkeersproblematiek in Dorst

Door aanleg van de ontsluitingen Oost en West en de aanleg van het snelfietspad vindt er een verbetering plaats in het netwerk voor auto's en langzaam verkeer tussen 2023 en 2040. Hierdoor is een nieuw verkeerscirculatieplan niet nodig

## Opmerkingen

Dit is een zeer subjectieve conclusie, de rijksweg wordt dagelijks immers gebruikt door ongeveer 14.000 auto's, waarvan slechts een minimaal aantal door de inwoners van Dorst

Is niet correct, het Platform heeft 2 onderzoeken gedaan en de Staatscourant in 2018 eveneens, deze informatie geven een serieau ander beeld

Deze conclusie is wel erg snel getrokken, met de aanleg van nieuwe wegen is een nieuw verkeerscirculatieplan juist absoluut wel nodig

# HAALBAARHEIDSTUDIE VERKEER



## Oorspronkelijk tekst

Op de parkeerplaats (*bij Neerlandia*) worden 13 extra parkeerplaatsen aangelegd. Deze gaan ten koste van het trainingsveld. Dit wordt versmald van 70 naar 64 meter

De omgeving van de basisschool wordt ingericht als een schoolomgeving

Een verbreding van de Spoorstraat gaat mogelijk ten koste van bomen

Bij de toelichting van de randweg worden investeringskosten voor de ondertunneling opgevoerd van 12 tot 28 mio euro

## Opmerkingen

Deze optie is niet samen met Neerlandia onderzocht. Het trainingsveld wordt voor wedstrijden op zaterdag ingedeeld in 4 kleinere velden. De beschikbare ruimte is feitelijk nu al minimaal. Bovendien zijn 13 extra plaatsen in aantal ruim onvoldoende om het verkeersprobleem nu maar zeker in de toekomst op te lossen

Hoe dan?

De geschiedenis herhaalt zich, eerder is de Spoorstraat juist versmald om het tempo uit het verkeer te halen, nu wordt hij weer verbreed om er meer tempo in te brengen

Wat is de reden dat bij de toepassing van de randweg nog investeringskosten voor de tunnel worden opgevoerd?

# HAALBAARHEIDSTUDIE VERKEER



## Oorspronkelijk tekst

Via de online participatie en de inloopavond, is positief gereageerd op het aanleggen van een schoolzone

Voor de aanpassing van het kruispunt Spoorstraat – Oude Tilburgsebaan worden kosten geraamd voor de aanpassing van de spoorwegovergang ad €210.000

## Opmerkingen

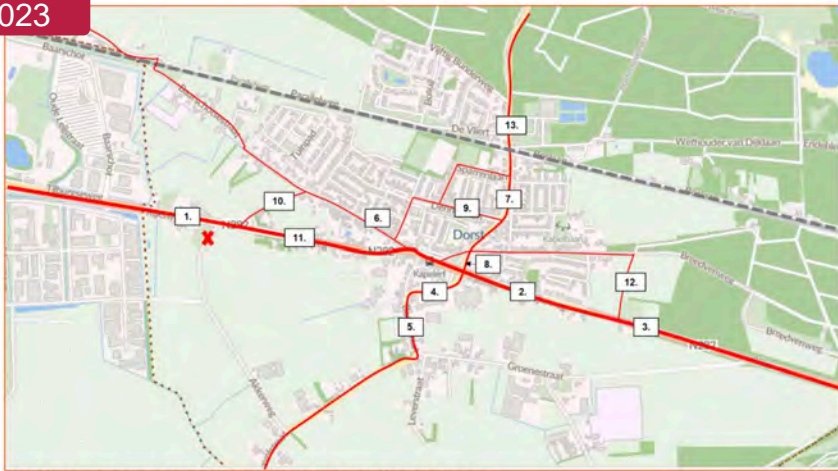
Niemand in Dorst weet hoe dat er uit ziet c.q. uit gaat zien, waar is deze reactie/conclusie dan op gebaseerd?

Wat heeft de aanpassing van dit kruispunt met de spoorwegovergang te maken?



# HAALBAARHEIDSTUDIE VERKEER INVLOED DORST-OOST

2023

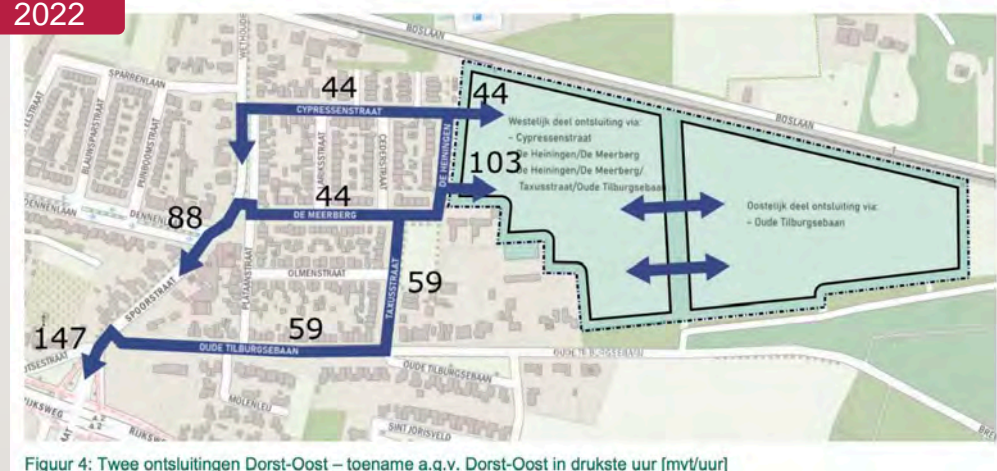


Figuur 8: Aanpassingen in de verkeersstructuur voor gemotoriseerd verkeer.

Nr.	Naam	Intensiteit 2023 (mvt/etmaal werkdag)	Intensiteit 2040 (mvt/etmaal werkdag)	Verkeerskundig maximaal acceptabele intensiteit
7.	Spoorstraat	3.030	4.000	3.500
8.	Spoorstraat	5.700	4.300	6.000
10	Westelijke ontsluitingsweg	n.v.t.	3.300	3.500

- Bij aanleg van Dorst-Oost en het bovenstaande verkeersplan wordt de maximale intensiteit bereikt of overschreden op de punten 7 en 8
- Het dorpsplein wordt nog meer belast
- De nog aan te leggen westelijk ontsluiting bereikt snel zijn maximale acceptabele intensiteit
- Sluipverkeer via 6 en 9 is een bedreiging

2022



Figuur 4: Twee ontsluitingen Dorst-Oost – toename a.g.v. Dorst-Oost in drukste uur [mvt/uur]

Voertuigbewegingen per gem. werkdag	
Min.	Max.
1315	1462

# AMBITIES

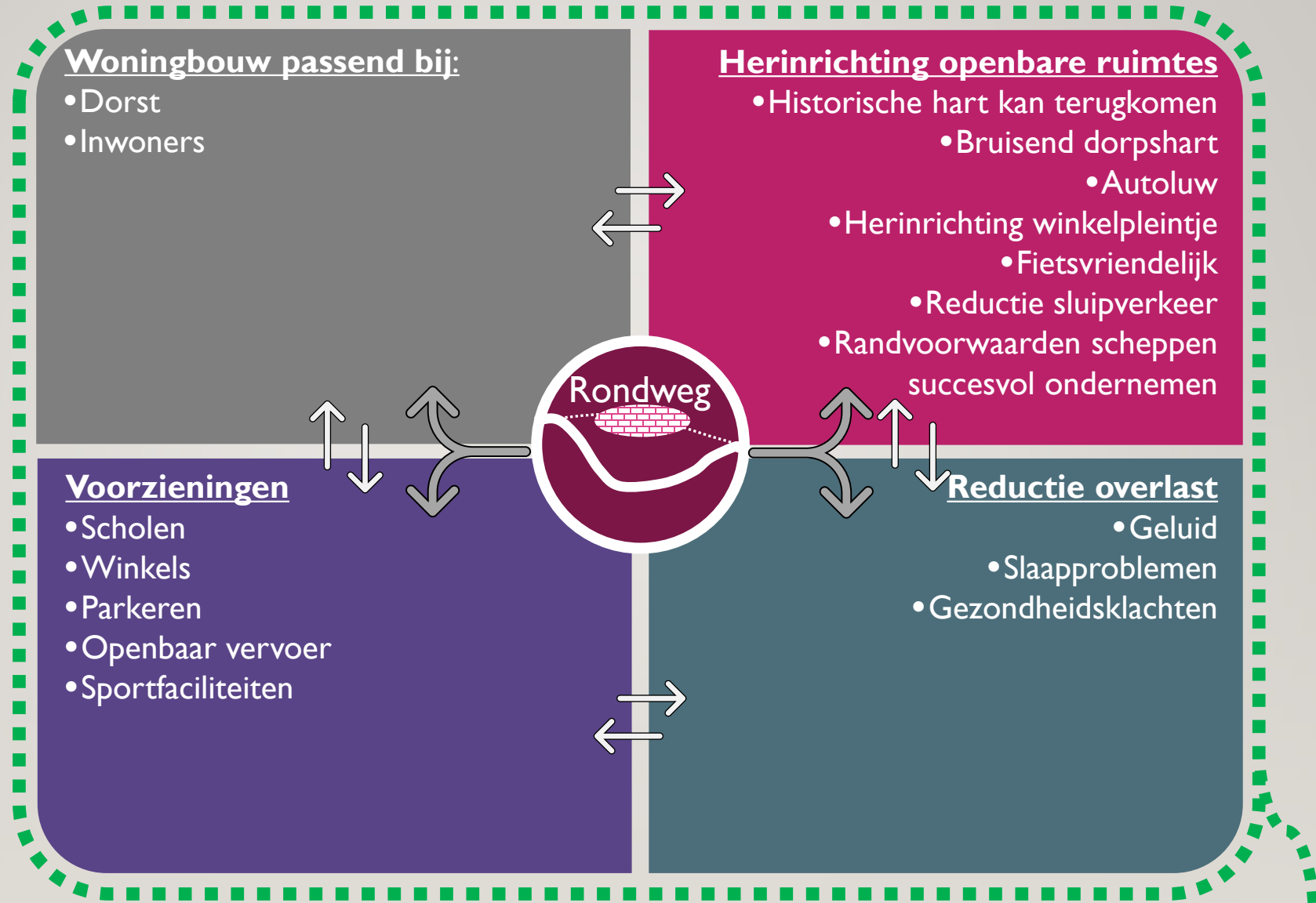
Dorp	Telvak	Rondweg <sup>1)</sup>	Barrierwerking <sup>2)</sup>	Verkeersintensiteit <sup>3)</sup>
Dorst	282BRED	Nee	Ja	14.117
Alphen	260ALPH	Ja	Ja	11.704
Alphen	260ALAL	Ja	Ja	6.098
Zundert	263ZUND	Ja	Ja	11.035
Zundert	638BRED	Ja	Ja	7.722
Chaam	639BAAR	Nee	Ja	7.324
Hulten	282HULT	Ja (In aanleg)	Nauwelijks	14.574
Gilze-rijen	631VIJF	Ja (Tunnel	Nauwelijks	10.827

<sup>1)</sup> Is er inmiddels een rondweg gerealiseerd?

<sup>2)</sup> Is of was er een barrierewerking? Ter verduidelijking: Barrierewerking is een sociaal effect waarbij een weg een negatief effect heeft op de behoeften van omwonenden om locaties te bezoeken aan weerszijden van de infrastructuur.

<sup>3)</sup> Op werkdagen in 2022.

# Samenvatting



Leefbaarheid

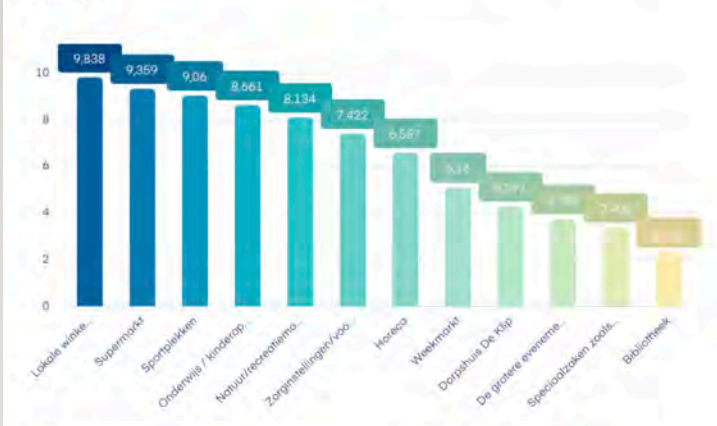


→ Stelt ons in staat om



Enquête (het ommetje, 469 respondenten, 2021)

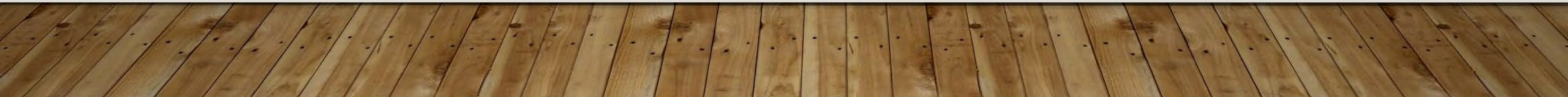
13. Wat vind je belangrijke voorzieningen in het dorp?





# ALS HET VOORSTEL VAN HET COLLEGE NIET AANGEPAST WORDT DAN:

- Wordt zelfs een klein gedeelte van het Masterplan (zeer groot en breed draagvlak en hoge waardering) niet uitgevoerd;
- Kan het geprezen “spiegelei”-model voor de inrichting van Dorst niet uitgevoerd worden;
- Blijft het aantal inwoners met slaapproblemen onveranderd;
- Zullen er geen voldoende, geschikte woningen gebouwd kunnen worden voor de Dorstenaren (jeugd en senioren);
- Blijft het voorzieningsniveau op het huidige peil;
- Wordt Dorst niet autoluw, niet fietsvriendelijk en blijft het sluipverkeer;
- Krijgt Dorst zijn historisch centrum niet terug;
- Kan een bruisend dorpshart niet gecreëerd worden;
- Wordt de veiligheid op het pleintje niet verbeterd;
- Blijft Dorst een dorp waar het spoor en de rijksweg beide een (sociale) barrièrewerkingen veroorzaken;
- Wordt de stem van organisaties, verenigingen etc. en inwoners (ommetje Dorst, doe mee enquête, verkeersenquête en de Dorst Trilt enquête met respectievelijk 469, 66, 306 en 344 respondenten) genegeerd;
- Worden de doelstellingen om de leefbaarheid en de saamhorigheid te verhogen niet bereikt;
- Worden de inwoners van Dorst voor de zoveelste keer teleurgesteld door de gemeente;
- Laat de gemeente de kans om op te trekken met de inwoners onbenut;
- Heeft Dorst geen toekomstperspectief.



# ALS HET VOORSTEL VAN HET COLLEGE NIET AANGEPAST WORDT DAN:

Blijft de Dorstenaar achter met het gevoel dat:

- De 2-0 achterstand opgelopen is naar 3-0;
- Het pleisterplakken doorgaat;
- Maatregelen niet in samenhang genomen worden;
- Oosterhout onvoldoende middelen ter beschikking stelt voor Dorst;
- De geschiedenis van de Dorpsraad Dorst (2012) zich kan herhalen;
- Dat het vertrouwen in de gemeente verder geschaad wordt;
- Burgerparticipatie onvoldoende werkt.

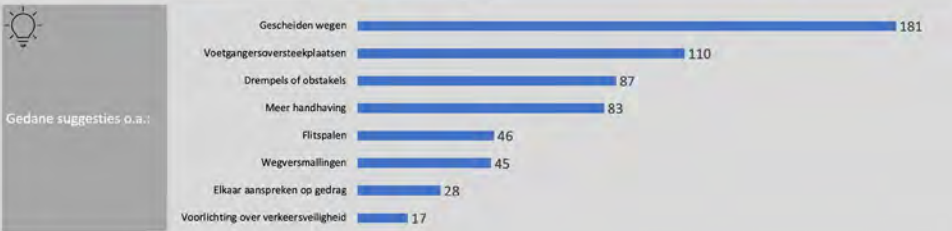
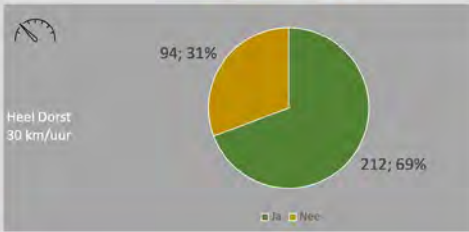
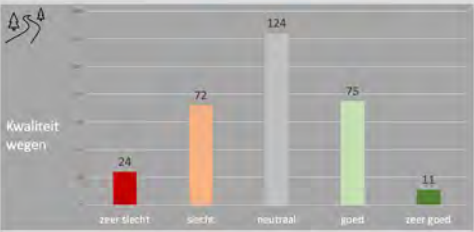
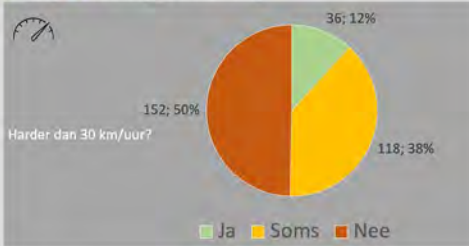
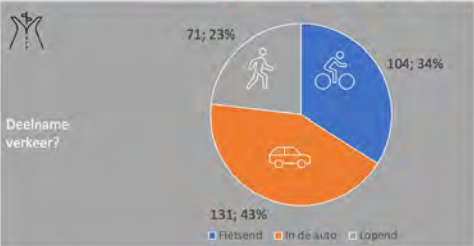
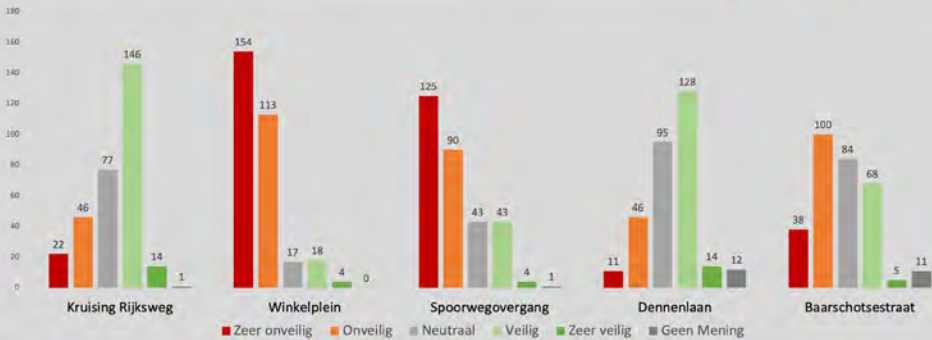
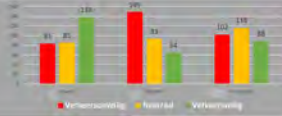


# Enquête verkeer

Aantal respondenten: 306  
Eindrapport beschikbaar via platform web site



Hoe ervaart men de veiligheid in verkeer?



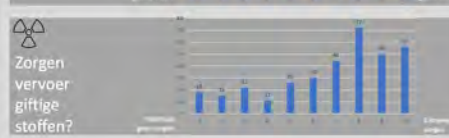
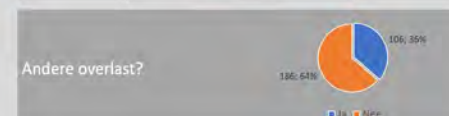
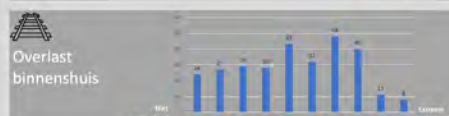
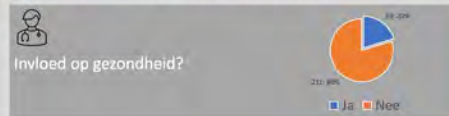
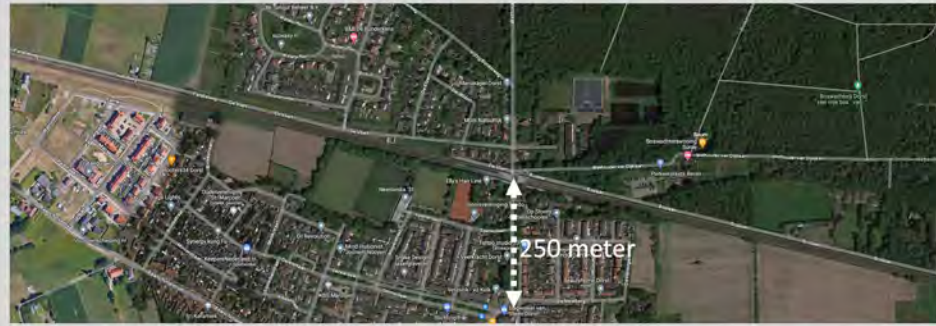
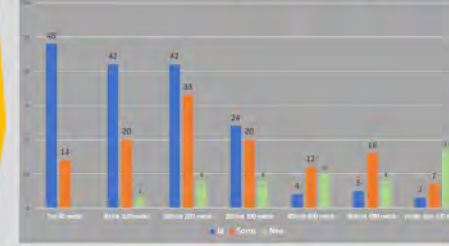
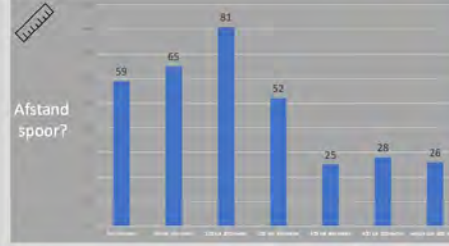
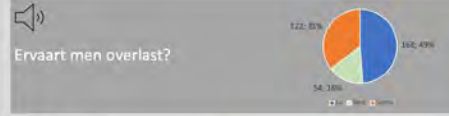
# Enquête Dorst Trilt



Aantal respondenten: 344  
Eindrapport beschikbaar via platform web site



Wethouder Clémens Piena (gemeente Oosterhout)  
Landelijk Platform Overlast Goederen Treinen (LPOGT),  
Lisa van Ginneken (Lid Tweede kamer, D66),  
Joint Fact Finding groep Spoortrillingen



**Verder:**  
 • Mening over goederentreinen, geluidswallen  
 • Suggesties verbeteringen/noodzakelijk aanpassingen