

# **Verslag omgevingsdialoog (tweede bewonersavond)**

2<sup>e</sup> uitbreiding BS De Marcoen  
*Dennenlaan 71*

d.d. 18-01-2023

## Inhoudsopgave

<b>1. Algemene informatie .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Aanleiding Omgevingsdialoog .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Omgevingsdialoog 2 .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Conclusie omgevingsdialoog 2.....</b>	<b>8</b>
<b>5. Bijlagen .....</b>	<b>9</b>
<b>Bijlage 1: PowerPoint-presentatie informatieavond 18 januari 2023 .....</b>	<b>9</b>

## 1. Algemene informatie

Onderwerp	2 <sup>e</sup> Uitbreiding Basisschool De Marcoen te Dorst met 3 lokalen in de vorm van modulaire units.
Datum dialoog	18 januari 2022, 19.00-20.30 (tweede bewonersavond)
Locatie dialoog	Sint Franciscusstraat 8, De Klip.
Genodigden	De omwonenden en initiatiefnemers zijn uitgenodigd.
Deelnemers	Circa 30

## 2. Aanleiding Omgevingsdialoog

Afgelopen jaar werd KBS Marcoen al uitgebreid met tijdelijke lokalen in de vorm van modulaire units van The Box System. Het leerlingaantal van de Marcoen blijft de komende jaren stijgen. Door deze groei is er komend schooljaar opnieuw een extra klaslokaal nodig. We verwachten dat de twee daaropvolgende schooljaren ook steeds weer een extra lokaal nodig is. Om voldoende plaats te kunnen blijven bieden aan alle (toekomstige) leerlingen, is verdere uitbreiding van KBS Marcoen dus nodig. Door de toename van de verwachte leerlingaantallen is het nodig om drie extra lokalen te plaatsen, in plaats van de eerder verwachte twee lokalen. Deze nieuw te plaatsen lokalen en de vorig jaar geplaatste lokalen zijn een tijdelijke oplossing. Dat wil zeggen dat deze lokalen met een vergunning voor maximaal 10 jaar worden geplaatst. Zie bijlage 1 voor de visualisatie van het plan.

Op 20 december is het Integraal Huisvestingsplan onderwijs (IHP) in de gemeenteraad behandeld en vastgesteld. In het IHP is onder andere het volledig vernieuwen van het schoolgebouw van KBS Marcoen opgenomen. Deze herontwikkeling staat gepland in 2028. Bij deze herontwikkeling worden ook de gymzaal en De Klip betrokken. We willen dit project in het nieuwe jaar verder oppakken. Dit doen we samen met de betrokken partijen zoals omwonenden, het schoolbestuur, KBS Marcoen, De Klip en het dorpsplatform onder begeleiding van adviesbureau Space Value. Zo kunnen we een toekomstbestendige onderwijslocatie ontwikkelen.

De tweede bewonersavond vond plaats op 18 januari 2023. Deze avond is meer informatie over het (participatie)proces gegeven. Ook zijn de definitieve plannen gepresenteerd waarin eventuele wijzigingen zijn verwerkt. Wethouder Guus Beenhakker en enkele raadsleden zijn ook aanwezig deze avond. Zij hebben geen actieve rol, maar vinden het belangrijk om bij deze avond aanwezig te zijn en in gesprek te gaan met omwonenden.

## 3. Omgevingsdialoog 2

De presentatie gaat in op de vorige bewonersavond, de status van het Integraal HuisvestingsPlan (IHP), het Masterplan Dorst 2030, definitief ontwerp, maatregelen verkeer en parkeren en de procedure en planning.

Raymond Mentink van gemeente Oosterhout vertelt dat het IHP op 20 december 2022 is vastgesteld. Officieel is de opdracht nu binnen om dit uit te voeren. Marty van de Klundert van Space Value vertelt over het proces van het Masterplan Dorst 2030. Hiervoor zijn 5 thema's benoemd:

- 1) Identiteit Dorst behouden
- 2) Mobiliteit (o.a. barrière Rijksweg)
- 3) Voorzieningen (bv welzijn, sport, onderwijs, etc.)
- 4) Wonen
- 5) Samenhang tussen opgaven

Space Value heeft vorige week de opdracht gekregen om aan de slag te gaan met het Masterplan. Komende zomer hopen ze meer inzicht te kunnen geven over de definitieve locatie van BS De Marcoen voor na 2028. Zij hebben al veel gesprekken gevoerd. Marty doet de oproep voor aanmelding bij het dorpsplatform voor wie in het vervolg wil meedenken en meepraten. Hiervoor is in het proces volop ruimte. In maart komt het adviesbureau terug met een locatiestudie en condities van de verschillende opties. Dan voeren ze wederom gesprekken met betrokken partijen.

Vervolgens onderzoeken ze voor- en nadelen per locatie. Uiteindelijk volgt advies en besluitvorming.

Mike Fransen van Antea Group licht deze keer de aanpassingen in het ontwerp toe:

Toegang terrein: splitsing maken: fietsen via Franciscusstraat en auto's via de Pastoor den Rondenstraat. De huidige nooddeur op de begane grond aan de zijde van de Pastoor den Rondenstraat kan worden gebruikt als ingang voor het brengen en halen. Ook komt er een noodtrap naar de eerste verdieping (alleen van binnenuit te openen).

- Fietsenstalling: tegen de gymzaal weg (staat op het basketbalveld) deze verplaatsen naar plein aan de voorkant tegen de gevel klokgebouw;
- De boom nabij de Klip kan behouden blijven, omdat het extra te plaatsen lokaal iets naar voren verschoven is ten opzichte van het eerdere ontwerp; Hierbij komt de gang te vervallen en komen de boxen circa 20 cm vanaf één parkeervak bij de Klip te liggen.

Berkan Ceylan van Antea licht samen met Maurice Paulissen van de gemeente Oosterhout het onderzoek en advies maatregelen voor verkeer en parkeren toe. Hier komen veel vragen over.

Mike geeft een korte toelichting op de sheet met ruimtelijke ordening. Het bouwplan past binnen het geldend bestemmingsplan, binnen het bouwvlak en ook binnen de maximale bouwhoogte. Vanwege reeds vergunde tijdelijke huisvesting van fase 1 kan het niet anders dan dat ook deze vergunning tijdelijk worden met een maximale looptijd gelijk aan de einddatum van fase 1.

Mike geeft een korte toelichting op de sheet met planning. Die is ten opzichte van de vorige omgevingsdialog niet aangepast.

Na de presentatie van de plannen en de procedure is er gelegenheid om per onderdeel vragen te stellen en verder in gesprek te gaan. De belangrijkste onderdelen waren: verkeer en parkeren en het voorlopig ontwerp.

### **Verkeer en parkeren**

<b>Vraag/ wens/ suggestie/ bezwaren</b>	<b>Antwoord</b>
Is in de schouw alleen gekeken naar de St. Franciscusstraat?	De verkeersschouw is breder genomen. De straten om de school zijn hierbij ook bekeken.
Er zijn zorgen geuit over of de verkeersschouw wel op de juiste momenten heeft plaatsgevonden. De conclusies uit de verkeersschouw worden niet herkend, het is veel drukker dan uit het onderzoek komt. Kijk naar het moment dat het drukt is, de verkeersdruk is veel erger.	We erkennen dat het erg druk is. De foto's uit de presentatie waren bedoeld om een beeld te geven van het fout parkeren. In het rapport bij de vergunning wordt meer beeldmateriaal opgenomen om een volledig beeld te geven van de verkeerssituatie en drukte waarbij veelal meerdere auto's tegelijkertijd op de stoep parkeren.
Het parkeerterrein van De Klip wordt niet optimaal gebruikt. Een aanwezige is het hier niet mee eens. Deze staat juist vaak helemaal vol of in ieder geval voor	Tijdens de verkeersschouw is gezien dat er meerdere lege plekken waren en die niet gebruikt werden door de ouders voor het halen en brengen. De parkeerplaats bij de Klip is ook specifiek bedoeld voor de bezoekers van de Klip,

<p>een groot deel vol met maar enkele vrije plaatsen.</p>	<p>zie ook het bord dat daarvoor aanwezig is. Hier dus alleen geconstateerd dat die parkeerplaats door ouders niet gebruikt wordt voor het halen en brengen zoals dit ook bedoeld is.</p>
<p>Hoe zit het met de verkeersbewegingen? Het gaat niet alleen om het schoolverkeer, maar ook om ander verkeer. Er is ook doorgaand verkeer dat over bijvoorbeeld de Pastoor den Rondenstraat moet. Men roept dat hier de drempels hersteld moeten worden.</p>	<p>Voor het onderzoek beschouwen we de situatie voor de school tijdens het halen en brengen. Het kan zijn dat er buiten die tijden (te) hard wordt gereden. Tijdens het halen en brengen is het te druk om (te) hard te rijden en ontstaat er ondanks de drukte geen ongewenste situatie vanuit verkeersveiligheid. Om de verkeersdeelnemers te attenderen op de situatie bij een basisschool is wel geadviseerd een "SCHOOLZONE" aan te geven zodat dit nog meer nadruk krijgt.</p>
<p>Door oponthoud bij de school raken mensen geïrriteerd in de auto. Zij kiezen sneller andere wegen om tijds winst te behalen. Kijk ook naar omliggende straten en pas hier eventueel maatregelen toe</p>	<p>Wanneer de verkeerssituatie voor fase 2 aangepakt wordt, zal dit waarschijnlijk zorgen voor een betere situatie, ook in de omliggende wegen. Er is nu niet geconstateerd dat dit leidt tot verkeersonveilige situaties waar maatregelen voor nodig zijn.</p>
<p>We willen geen drempel met schoolzone vanwege de fundering van de huizen.</p>	<p>Zoals blijkt uit de analyse achten wij drempels niet noodzakelijk om een verkeersveilige schoolomgeving te realiseren. Een schoolzone is voor het attenderen van de verkeersdeelnemers wel aan te bevelen. De drempels kunnen achterwege blijven, zeker als dit niet wenselijk is vanuit direct omwonenden. Dit was juist aanvullend overwogen om invulling te geven aan de zorgen over het (te) hard rijden zoals tijdens de eerste omgevingsdialoog was aangegeven door de aanwezigen.</p>
<p>Is er nagedacht over het toevoegen van parkeerplaatsen als er de komende jaren circa 100 leerlingen bijkomen? En later als de school nog meer uitgebreid wordt?</p>	<p>Hier is naar gekeken voor de situatie met drie extra lokalen en daarmee ruimte voor circa 90 extra leerlingen is gekeken naar de benodigde parkeerplaatsen die daarvoor nodig zijn. Uit het onderzoek blijkt dat als alle leraren elders parkeren (bijvoorbeeld bij de sportvelden) dat er dan voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Aanvullend wordt een kiss and ride ingericht om het halen en brengen nog soepeler te laten verlopen.</p> <p>Om het parkeren in de toekomstige situatie ook voor de leraren weer goed te faciliteren nemen we dit ook mee in het Masterplan voor de nieuwbouw van de gehele school; dit kan ook kansen bieden om het gebied weer anders in te richten en nog verder te optimaliseren.</p>
<p>Is er nagedacht over de veiligheid van de fietsers die nu via de Sint</p>	<p>Hier hebben we naar aanleiding van de omgevingsdialoog naar gekeken. De straat is een</p>

Franciscusstraat moeten? Deze lijkt nu erg onveilig te worden.	eenrichtingsweg met weinig autoverkeer (lage intensiteit). Vanwege de lage verkeersintensiteit zijn er geen verkeersveiligheidsknelpunten te voorzien en is dit een voor fietsers bruikbare route naar school.
Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van de plek tussen de school en het dorpshuis?	Dan dwingen we de fietsers om over de parkeerplaats bij de Klip te gaan en moeten ze tussen de geparkeerde auto's door. Dit is vanuit verkeersveiligheid niet gewenst. Daarnaast moet om dat goed in te richten mogelijk ook de boom worden gekapt. Om de boom te sparen hebben we het bouwplan juist aangepast en behouden deze liever.
Kan er geen lange parkeerstrook gemaakt worden? Dan kunnen er veel meer auto's staan.	Er staan bomen tussenin dus dit is niet mogelijk. Het is niet nodig en niet wenselijk de bomen te kappen om iets meer ruimte te creëren.
Voetbal, tennis en een te kleine wijk op zondag is een probleem. Dinsdag en donderdag is er competitie, kan dit meegenomen worden in het plan zodat zij de leden ook een parkeerplaats kunnen bieden?	De gevolgen van het parkeren vanuit de school op de dinsdag en donderdag zullen we monitoren zodat zo nodig actie kan worden ondernomen. De structurele parkeerproblemen (op zondagen) zal in het Masterplan meegenomen worden.
Iemand geeft aan dat bij een school in Breda dezelfde problemen waren met parkeren. Handhaving is hier ingezet. Dat heeft goed geholpen!	We nemen deze tip mee. Zoals tijdens de avond is aangegeven (zie sheets) wordt er bij opening een specifieke handhavingsactie gehouden.
Gaat de kiss en ride echt helpen? Hoe zit het met de straten eromheen?	Nu willen ouders graag hun kinderen naar binnen brengen. In de nieuwe situatie mag dit niet vanwege een parkeerverbod. De verwachting is dat kiss & ride daarom gaat helpen, zeker om dat het maar om een kort tijdsbestek gaat.
De kiss en ride lijkt voor het brengen wel een oplossing, maar voor het halen in de middag niet.	De grote winst wordt gehaald uit de voorkant van de Dennenlaan. Daar kunnen ouders hun auto neerzetten en hun kind naar binnen brengen. De ouders moeten hier ook in gestuurd worden.
Hoe wordt de kiss en ride aangeduid?	Daar zijn borden voor en de strook wordt zichtbaar.
Wat wordt er gedaan aan gedragsverandering van ouders?	De school doet hierin al veel. Denk aan een bericht op het ouderportaal, de schoolgids, website. Ook worden er twee keer per jaar acties georganiseerd om het te voet naar school gaan aan te moedigen. Dit zal na ingebruikname van de nieuwe lokalen weer nadrukkelijk onder de aandacht worden gebracht.
Zijn er ook mogelijkheden om vrijwilligers in te zetten om kinderen op	We nemen deze tip mee in de afstemming met ouders en verzorgers. Wellicht komen daar goede

te halen en in groepjes naar school te brengen? Zo voorkom je dat veel ouders uit de buurt hun kind met de auto naar school brengen en vervolgens naar het werk rijden.	initiatieven uit voort om het autogebruik nog iets verder terug te brengen.
Is er nagedacht om met verkeerstechnische aanpassingen het auto gebruik te ontmoedigen? Denk aan een paal in de straat waarbij alleen bewoners en leraren een sleutel hebben.	Voor de tijdelijke uitbreiding kan dit niet. Mobiliteit is in het Masterplan erg belangrijk en we nemen dit mee in het vervolg.
Tijdelijk is niet meer echt tijdelijk, er moeten nu betere aanpassingen komen.	Maurice Paulissen vertelt meer over de toekomstige aanpassingen in de verkeersstructuur van Dorst die meer lucht moeten geven. Er komt een nieuwe ontsluiting bij Tuindorp, ook wordt de aansluiting Broekstraat/Rijksweg aangepakt. Er komt een snelfietsroute Tilburg-Breda langs de Rijksweg en de verkeersstudie van het Masterplan Dorst kijkt naar het opheffen van de barrière van de Rijksweg. Deze ontwikkelingen hebben positief effect op de huidige problematiek bij de school.
Hoe gaat het met de Marcoenstraat met eenrichtingsverkeer?	Dat stuk blijft nog een tweerichtingsweg vanwege de huizen die er staan.
Er blijft wat frustratie over het onderzoek verkeer en parkeren. Onderzoek bestaat uit slechts twee ochtenden en een middag. Men voelt zich niet serieus genomen. Voer nieuw onderzoek uit gedurende een week. Dan krijg je een duidelijk en realistisch beeld van de verkeersbewegingen. Anders zijn de vervolgstappen niet goed.	Er is een uitgebreid onderzoek gedaan. Dit is aangevuld met drie veldbezoeken. Hiermee toetsen we of de werkelijkheid overeenkomt met de berekeningen die we voor de theoretische situatie hebben uitgevoerd. We nemen het signaal serieus en kijken wat we hiermee nog kunnen doen.
Een van de aanwezigen zegt dat er niet te veel naar de school gewezen moet worden, maar naar de ouders. Er moet een positieve insteek geleverd worden zodat er gezamenlijk een mooie situatie gesmeed kan worden.	De aanwezigen ondersteunen dit met een applaus en wordt gezien als een mooie afsluiting

### Ontwerp

Vraag /wens /suggesties/ bezwaren	Antwoord
Is de trap die erbij komt een noodtrap of een toegangstrap?	Het gaat om een vluchttrap en kan dus alleen van binnenuit worden opengemaakt.
Gaat er een groep via een nooddeur naar binnen en naar buiten? Als die	Fase 1 en 2 van de uitbreiding blijft los staan van de huidige school. Dit zal dus voor de spreiding



kinderen bij de kiss en ride zone eruit gaan, moeten ze omlopen om binnen te komen, klopt dit?	zorgen. Verder is het geen probleem als kinderen afgezet worden bij de kiss and ride en naar de nieuwbouw moeten lopen. Die kunnen veilig over de stoep langs de Pastoor den Rondenstraat zonder kruising met andere verkeersstromen de nooddeur bereiken of over het schoolplein de andere toegangsdeur van de nieuwbouw bereiken
Is er iets gebeurd met de materiaalkeuze (witte kleur) boven op het dak?	Omdat alles nu in twee lagen gerealiseerd Die gaan eraf, daar komt een lokaal. Ze komen hoger te staan en staan dus ook minder in het zicht. De aannemer houdt ook rekening met het materiaal en de kleur.

#### **Ruimtelijke ordening**

<b>Vraag /wens /suggesties/ bezwaren</b>	<b>Antwoord</b>
Komen er wijzigingen in het bestemmingsplan?	Nee, dit is een aanvraag voor een tijdelijke vergunning. Het bestemmingsplan hoeft niet te worden aangepast en verandert dus niet.

#### **4. Conclusie omgevingsdialoog 2**

Het is duidelijk dat Dorst hard groeit en de uitbreiding van de school noodzakelijk is om alle kinderen een goede plek te geven om te leren en zich te ontwikkelen.

Uit de dialoog blijkt dat met name het onderdeel verkeer en (fout)parkeren voor de bewoners aandachtspunten zijn en blijven.

Enkele aanwezigen hebben zich aangeboden om mee te denken en mee te helpen daar nodig. De BVL commissie van school neemt contact met hen op om samen op te trekken.

Aangezien deze uitbreiding een tijdelijk oplossing is, zijn omwonenden erg geïnteresseerd in de definitieve oplossing als onderdeel van de Masterplan Dorst. Hierin zal de verkeersafwikkeling in en rond het dorp een belangrijk onderdeel zijn.

Tip die nog gegeven is: laat kinderen uit Tuindorp gezamenlijk bijvoorbeeld met een buurtbus naar de school komen. Wellicht dat vanuit de ouders een initiatief voor collectief vervoer zou kunnen komen.

## 5. Bijlagen

### Bijlage 1: PowerPoint-presentatie informatieavond 18 januari 2023



## Gesprekspartners

- Mariëlle van Etten – KBS Marcoen
  - Ludwig van Gestel – Delta-onderwijs
  - Tjalda Kalsbeek – Gemeente Oosterhout
  - Marty van de Klundert – Spacevalue
  - Raymond Mentink – Gemeente Oosterhout
  - Mike Fransen – Antea Group
  - Berkan Ceylan – Antea Group
- 
- Procesbegeleider: Patricia van Doorne

## Programma

- Terugblik omgevingsdialoog 12 december (Patricia)
- Status Integraal Huisvestingsplan (Raymond)
- Onderzoek definitieve school (Marty)
- Definitief ontwerp uitbreiding fase 2 (Mike)
- Onderzoek en maatregelen verkeer en parkeren (Berkan)
- Ruimtelijke ordening (Mike)
- Procedure en planning (Mike)
- Afsluiting (Patricia)

## Terugblik vorige avond

- Integraal Huisvestingsplan Gemeente Oosterhout
- Project Masterplan Dorst
- Voorlopig ontwerp
- Ruimtelijke ordening
- Procedure en planning
- Samen in gesprek

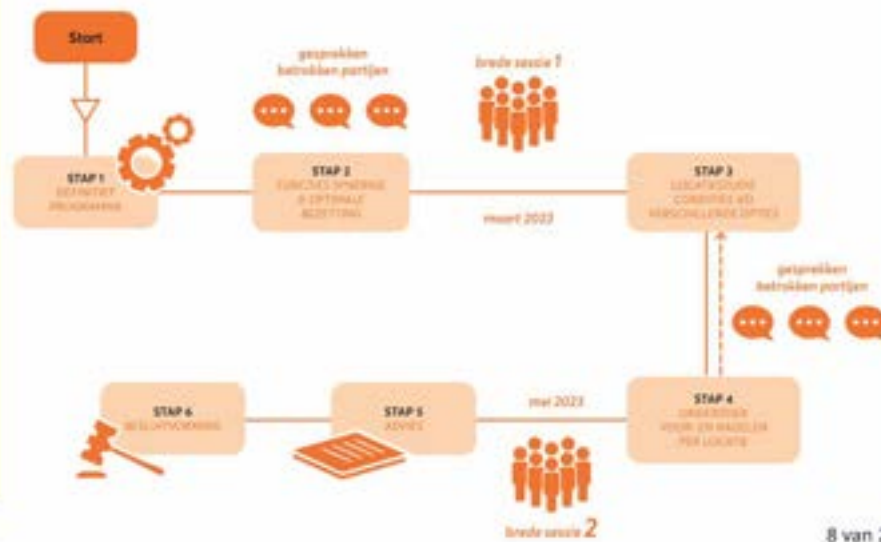
# Integraal Huisvestingsplan (IHP)

- Update status IHP

## Onderzoek definitieve school (als onderdeel van project masterplan Dorst)



## DORST - HAALBAARHEIDSSTUDIE ONDERWIJS, DORPSHUIS EN SPORT



## Definitief ontwerp (tijdelijke uitbreiding fase 2)

- Huidige situatie
- Voorlopig ontwerp gepresenteerd op 12 december 2022
- Definitief ontwerp
  - Bovenaanzicht
  - Zijaanzichten
  - Perspectief

## Huidige situatie

MARKT38  
architectuur

delta  
onderwijs



## Voorlopig ontwerp, 12 dec gepresenteerd

MARKT38  
architectuur

delta  
onderwijs



## Definitief ontwerp

Boom kan behouden  
blijven door iets te  
verschuiven

MARKT38  
architectuur

delta  
onderv



# Aanzichten



13 van 26

# Aanzichten



14 van 26

## Perspectief



## Verkeer en parkeren

- Aanpassingen in verkeersstructuur voor halen en brengen
- Bevindingen extra schouw op dinsdag 10 januari in ochtend en middag
- Onderzoek uitgevoerd: conclusies en aanbevelingen
- Optionele maatregelen
- Toekomstige aanpassingen verkeersstructuur in Dorst

## Aanpassing haal- en brengsituatie



Voetgangers niet meer  
om het gebouw heen

Fietsers niet meer  
vanaf Pastoor den  
Rondestraat



## Conclusies onderzoek

- Toename parkeerbehoefte:
  - Personeel: 3
  - Halen/brengen: 7
- Door toename parkeerbehoefte te weinig parkeerplaatsen tijdens halen/brengen
  - Tekort ochtend: 11
  - Tekort middag: 16
- Halen en brengen kan leiden tot het overtreden van verkeersregels.
- Halen en brengen kan via de nooddeur aan de zijde van de Pastoor den Rondenstraat.
- Fietsers kunnen via de Sint Franciscusstraat, hiermee worden verkeersstromen fiets-auto gescheiden.
- Voldoende ruimte beschikbaar voor extra fietsenrekken.

## Verkeersschouw halen en brengen

- Drie locatiebezoeken:
  - Dinsdagochtend 6 december 2022.
  - Dinsdagochtend en middag 10 januari 2023.
- Ouders parkeren foutief in de Dennenlaan en Pastoor den Rondenstraat.
- Drukke hield hooguit 10 minuten aan.
- Over het algemeen rustige en overzichtelijke verkeerssituatie. Geen zorgelijke verkeersveiligheid geconstateerd. Eigenlijk te druk om te hard te rijden.
- Drukke is weersafhankelijk.
- Parkeercapaciteit bij De Klip wordt weinig gebruikt.

## Verkeersschouw halen en brengen

- Foutief parkeren (op de stoep) zowel op 6 december 2022 als 10 januari 2023.
- Ondanks vrije parkeerplekken in de buurt wordt er op de stoep geparkeerd.
- Gewenning (vaste plek) en dicht bij de ingang.



## Aanbevelingen onderzoek

### Aanbevelingen

- Parkeren leraren elders, zorgt voor 17 extra parkeerplaatsen en daarmee het tekort in de ochtend en middag opgelost.
- Blijven inzetten op gedrag(verandering) ouders om zoveel mogelijk met fiets en te voet te komen.
- Kiss and Ride inrichten voor de school aan de Dennenlaan, met parkeerverbod.
- Snelheid remmende maatregel niet noodzakelijk vanuit analyse en schouw. Kan wel bijdragen aan verbetering van de verkeersveiligheid in combinatie met "SCHOOLZONE".
- Varkensruggen toepassen op parkeerplaats de Klip ter hoogte van nieuwbouw.
- Specifieke handhavingsactie bij ingebruikname.

## Overzicht verkeersmaatregelen



## Toekomstige aanpassingen verkeerstructuur in Dorst

- Nieuwe ontsluiting Tuindorp, aansluiting Broekstraat / Rijksweg
- Snelfietsroute Tilburg-Breda langs de Rijksweg
- Verkeersstudie Masterplan Dorst, opheffen barrièrewerking Rijksweg

## Ruimtelijke ordening

- Het bouwplan past binnen het bouwvlak en binnen de maximale bouwhoogte
- Vanwege bouwen op/aan tijdelijke bebouwing ook hier tijdelijke vergunning



## Procedure en planning

- Procedure
  - Tijdelijke omgevingsvergunning, looptijd gekoppeld aan eerdere tijdelijke uitbreiding
  - Na verlening vergunning 6 weken ter inzage
- Planning
  - Aanvraag, beoordeling en verlening: eind januari – medio maart 2023
  - Procedure van 6 weken start medio maart, na verlening vergunning
  - Realisatie tijdens zomervakantie 2023
  - Opening bij start nieuw schooljaar eind augustus 2023

## Afsluiting en dank voor uw aanwezigheid

- Klikken om tekst toe te voegen

