

Vragen en antwoorden Informatieavond Snelfietsroute F58 Breda-Dorst-Rijen

Georganiseerd door	Goudappel/Tauw	Opgesteld door	Taco Wiegink
		E-mail	taco.wiegink@tauw.com
Datum bespreking	13 oktober 2021		
Locatie	Microsoft Teams-vergadering		
	-		
Datum	26 november 2021		
Kenmerk	M001-1281900ABH-V01-sal-NL		
Onderwerp	Informatieavond SFR F58 Dorst – Rijen		

1 Inleiding

De provincie Noord-Brabant realiseert samen met de gemeenten de aanleg van de snelfietsroute F58 tussen Breda en Tilburg. De route hiervoor is grotendeels vastgesteld en wordt in tracés uitgewerkt en aangelegd. Deze route doorkruist het landschap tussen Breda en de bebouwde kom van Dorst en gaat via Rijen naar de Universiteit van Tilburg.

In opdracht van provincie Noord-Brabant voert TAUW/Goudappel de planstudie uit voor het deeltracé Dorst-Rijen en werkt dit uit tot een voorkeursalternatief.

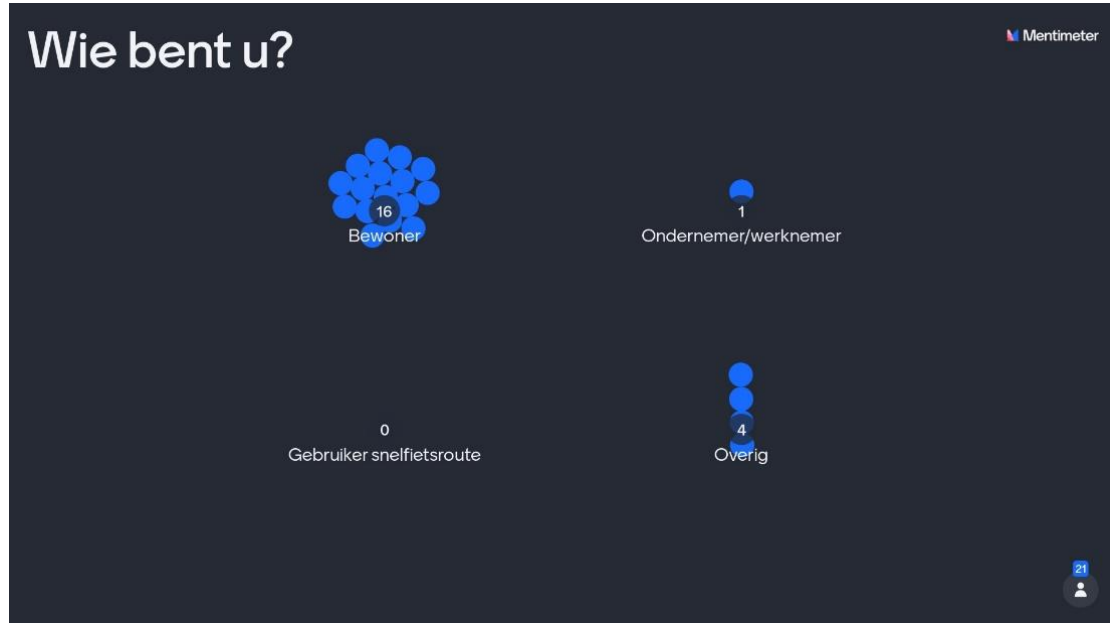
Op 13 oktober 2021 heeft er een digitale informatieavond plaatsgevonden. Doel van deze avond was om de omgeving en stakeholders te informeren over de huidige voortgang in het project. Tijdens deze avond zijn alle opmerkingen, wensen, ideeën en knelpunten die van toepassing zijn op het tracé en de alternatieve routes opgehaald. Daarnaast zijn wij ingegaan op de procedure die gevolgd worden om tot een keuze te komen. Tijdens deze avond bleken bewoners behoefte te hebben aan een één-op-één gesprek, deze zijn ingepland en hebben plaatsgevonden.

Tabel 1.1 Programma informatieavond

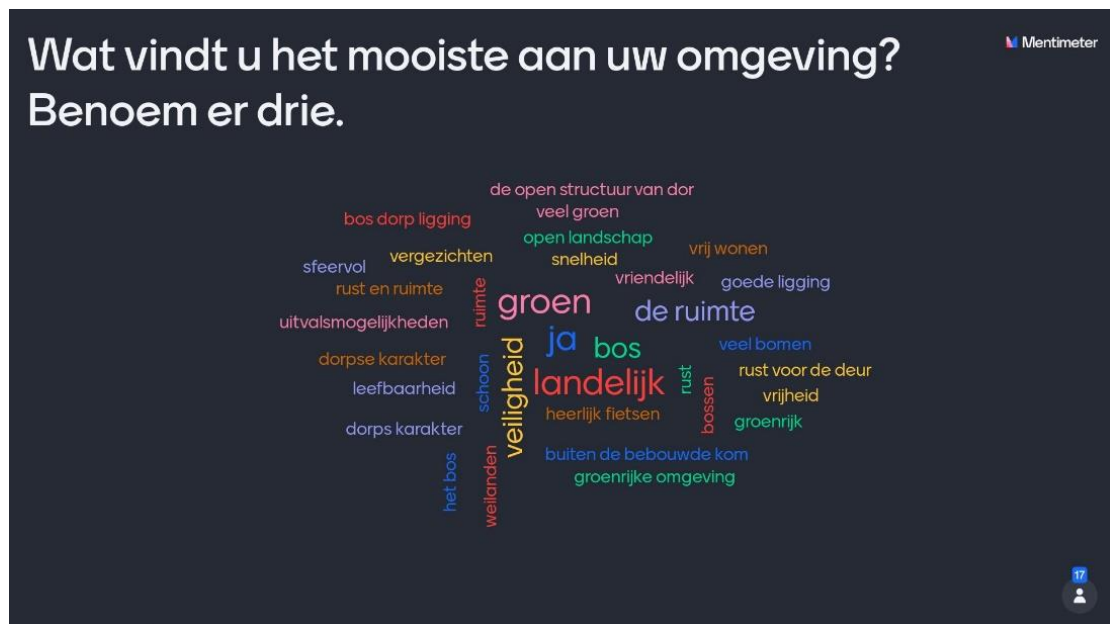
Spreker	Programma
Anita Baric (TAUW)	Welkomstwoord, agenda en spelregels van de informatieavond
Terry van Helvert (PNB)	Korte toelichting op het project, voorgaande onderzoeken en bronnen
Taco Wiegink (TAUW)	Doorkijk proces en planning
Rutger Klein (Goudappel)	Voorkeursalternatief met alternatieven
Anita Baric (TAUW)	Plenaire vragen en afsluiting

Kenmerk M001-1281900ABH-V01-sal-NL

Enquete tijdens de Informatieavond



Figuur 1.1



Figuur 1.2

Kenmerk

M001-1281900ABH-V01-sal-NL



Figuur 1.3

Waar moeten wij nu al op letten?

- Veiligheid en leefbaarheid van de N282 en het dorp
- Veiligheid op smalle stukken
- Overall fietsers. Er is nergens ruimte voor Baarschotsestraat niet en Rijksweg ook niet alternatief voor Rijksweg en Baarschotsestraat in Dorst
- Op snelheidsbeperkende maatregelen voor de snelle fietsers, want anders wordt het alleen maar slechter en gevaarlijker
- Max snelheid 30 km voor fietsers. Leefbaarheid verbeteren
- Mocht het snelfietstraject over de Ventweg gaan lopen; neem dan serieuze snelheidsbeperkende maatregelen op in het ontwerp/plan voor de fietsers. Vooral op de smalle stukken op het gehele tracé
- Een spiegel zodat wij veilig ons erf af kunnen rijden.
- Voldoende ruimte voor de huizen in verband met veiligheid; uitbreiding parkeerplaatsen, want er zijn er nu al te weinig
- Weinig ruimte voor fietspad, huidig fietspad grenst som zelfs direct aan woningen
- Het kruispunt is nu al te druk. Al het verkeer naar of van Dorst moet over dit kruispunt. Onverantwoord om dit drukker te maken door fietsers hier langs te sturen
- Parkeerplaatsen die er nu niet zijn
- Snelheid wielrenners/ brommers levert nu al vaak onveilige situaties op
- Traject 1, 1^e deel van Dorst, te weinig parkeerruimte (aan beide zijde ventwegen) is het nu al lastig overzicht te hebben op voorbijrijdende fietsers/voertuigen. Mooiste zou zijn om van de Rijksweg zelf een fietsbaan te maken
- Voetpaden realiseren
- Alternatief aan de zuidzijde langs Dorst alleen voor fietsers
- Rijksweg is te smal voor snelfietspaden, er is nu al geen ruimte om fatsoenlijk langs de Rijksweg te lopen

Kenmerk M001-1281900ABH-V01-sal-NL

- Verlichting Rijksweg/fietspad landbouwverkeer voetgangers goede oversteekplaatsen
- Goede bestrating en geen hobbelpaden
- Goede verlichting
- Is er een tracé langs het (trein-)spoor onderzocht?
- Maak van N282 een fietsstraat
- Let op de toekomstige inrichting van centrum Dorst. Zie masterplan (bij platformdorst)
- Hoogte fietspad gelijk aan Rijksweg makkelijker over te steken
- Waarom niet via Akkerweg, achterlangs door de weilanden
- Snelheidsbeperkingen fietsstraat voor auto's
- Maak van de stoplichten Rijksweg / Spoorstraat een rotonde zoals ook is aangelegd bij 5 eikenweg / seters
- Rijksweg heeft nu al erg weinig ruimte voor fietsers in Dorst West. Sommige huizen grenzen zelfs aan het fietspad
- Rijksweg is nu al onveilig. Combi rijbaan Rijksweg en snelfietsbaan? Maak van de N282 een fietsstraat! Vrachtverkeer is al sinds 06-08-2019 verboden en toch komen ze nog iedere dag met 50+++km/h voorbij geraasd, sla a.u.b. 2 vliegen in 1 klap
- Er is straks geen parkeermogelijkheid meer, voor de bewoners en bezoekers
- Veiligheid voor onder andere onze kinderen?



Figuur 1.4

Welke belangrijke aandachtspunten heeft u gemist?

- Inspraak van de aanwonenden
- Gebrek aan communicatie
- Enkele maanden geleden mochten wij onze mening geven, waar is de optie langs de spoorlijn gebleven?
- Voetpad langs de Rijksweg

Kenmerk M001-1281900ABH-V01-sal-NL

- Aansluiting Dorst west zal heel veel files veroorzaken
- Het moet in het totaal plaatje passen. Nu maken we weer de fout dat we alleen de situatie voor fietsers optimaliseren
- Veiligheid voor aanwonenden omdat er een trottoir ontbreekt op veel plaatsen langs de Rijksweg
- Het gaat alleen maar over Dorst, maar hoe gaat het eruit zien bij de kruising van de Rijksweg met de Veenstraat in Molenschot ter hoogte van de bedrijven de Groot Auto's en Linberg caravan centrum?
- Afkruisen van de Rijksweg op plaatsen waar we van de ventweg de Rijksweg op moeten, in de spits kom je namelijk helemaal niet weg
- Het belang van behoud van de huidige situatie, waar de bewoners momenteel tevreden mee zijn
- Landbouwverkeer dat ook gebruikt maakt van ventweg
- Van bebouwde kom tot grens Breda een fietsstraat maken, ventwegen handhaven, dan zijn we gelijk van sluipverkeer af (vrachtverkeer vooral)
- Heeft de provincie wel door dat de Rijksweg een heel groot knelpunt is voor de leefbaarheid van Dorst?
- Er wordt qua infrastructuur teveel vanuit "de fietser" gekeken en niet vanuit "de bewoner"
- Aandacht voor de afwatering van de parallelweg wat ook bij de vorige renovatie al een probleem was
- Rijksweg is al veel te druk
- Verlichting die "meerijdt"
- Oversteekplaatsen gevaarlijk omdat je lang moet wachten, stoplicht wenselijk
- Leg de route langs het spoor
- Maak een rondweg om Dorst en dan een fiets straat over de Rijksweg
- Maak van de N282 een fietsstraat om autoverkeer te ontmoedigen
- Stuk komgrens oostzijde tot grens Breda fietsstraat maken, waar auto's te gast zijn, door vermindering sluipverkeer A58 wordt het hier al gezonder.
- Gebruik de bestaande fietsroute door de Surae, infra ligt er al alleen nog goede verlichting aanbrengen
- Variant 2
- Wat gebeurt er na Dorst

Benoem welke duurzame of innovatieve aspecten u zou willen. Wat zou u graag toe willen voegen aan de snelfietsroute?

- Ondertunneling van de huidige rijksweg
- Een goede verlichting, gelijk aan het fietspad naar Oosterhout
- Fietsstraat N282
- Geef fietsers te allen tijde prioriteit bij verkeerslichten
- Fietspad dat zonne-energie opwekt
- De Rijksweg vervangen voor een ringweg ten zuiden van Dorst. Dan kan de huidige rijksweg in Dorst een auto te gast straat worden
- Verlichting die "meerijdt"
- Koop dorpszicht en grond er bij en het smalste stuk is breder

Kenmerk M001-1281900ABH-V01-sal-NL

- Een rotonde op de kruising rijksweg / spoorstraat zodat er geen colonne stinkende vrachtwagens voor de stoplichten staat, en het verkeer doorstroomd
- Groot aanpakken en de hele rijksweg inclusief snelverkeer met een alternatief komen voor de leefbaarheid van het dorp
- Zorg voor een goedlopend wegdek. Geen klinkers!
- Ondertunneling fietspad bij aansluiting west ter voorkoming van files
- Materiaal dat "stil" is
- Balken tussen de Rijksweg en het snelfietspad zodat fietsers en voetgangers veilig zijn en het verkeer op de Rijksweg afgeremd gaat worden door het idee dat de weg smaller wordt
- Groenvoorzieningen /bomen
- Fietspad dat zonne-energie opwekt
- Waar is de optie langs het spoor Breda Tilburg gebleven
- Variant 1; maar alleen omdat er geen andere varianten zijn die goed zijn. Variant 1 is ook niet haalbaar, tenzij er delen van de snelfietsroute snelheidsbeperkend worden gemaakt (drempels)



Figuur 1.5

Kenmerk M001-1281900ABH-V01-sal-NL

Beantwoording vragen vanuit de informatieavond en de één op één gesprekken:

1. *Waarom nu een planstudie te gaan terwijl het stuk van Breda al gereed is. Project is in 2018 gestart we zitten nu in 2021?*

De Provincie geeft aan het project in maart 2021 is gestart. Op het deel tussen Rijen en Breda zijn drie wegbeheerders verantwoordelijk voor de verdere uitwerking van de snelfietsroute. Gemeente Oosterhout was gestart met de verdere uitwerking van het voorkeustracé uit de bestuursovereenkomst op het deel in Dorst, in combinatie met het verder uitwerken van de nieuwe aansluiting Dorst West met de N282. Vanwege onder andere draagvlak bewoners heeft er een extra participatie plaatsgevonden. Vanaf maart 2021 is de provincie gestart met hun deel en het deel Broodbaan (Rijen). Toen is er besloten om door de provincie (samen met Oosterhout en Rijen) een planstudie te doen voor het gehele deel tussen Rijen en Breda, zodat er een samenhangend ontwerp gemaakt kan worden.

2. *Waarom is de route door Dorst zo vaag gebleven? Waar is de optie langs het spoor Breda - Tilburg gebleven? Langs spoor voorzien van infra waarom wordt dit tracé niet gebruikt?*

In 2018 hebben de vier gemeenten (Breda, Oosterhout, Gilze en Rijen, Tilburg) en de provincie gezamenlijk afgesproken om de fietsverbinding tussen Tilburg en Breda op te waarderen tot een snelfietsroute. Aan dat besluit is een studie (uitgevoerd door het consortium Tibs, Decisio, & Verkeersadvies en R&L consultants in opdracht van de vier gemeenten) voorafgegaan waarin onder andere op basis van de vijf hoofdcriteria voor fietsinfra gezocht is naar de beste route. Deze vijf hoofdkenmerken zijn directheid, veiligheid, comfort, aantrekkelijkheid en samenhang. Daarnaast spelen ook meer praktische criteria als kosten, grondeigendom en realisatietermijn een rol.

In de afweging tussen de route langs het spoor en de route langs de N282 scoort de route langs de N282 hoger. Dat wil niet zeggen dat er aan de route langs de N282 geen nadelen kleven en ook niet dat er aan de route langs het spoor geen voordelen kleven.

Wat betreft directheid, de kortste verbinding tussen Breda en Tilburg scoort de route langs de N282 beter. Zeker omdat we de snelfietsroute naar centrum, scholen en station willen laten aansluiten.

Veiligheid hangt sterk af van het uiteindelijke ontwerp, op beide tracés is het mogelijk om een veilige fietsverbinding te realiseren. Een specifiek onderwerp van veiligheid is sociale veiligheid; daarvoor geldt dat een route die door bebouwd gebied loopt, waar je als fietser zichtbaar bent voor anderen als veilig(er) wordt ervaren. Voor wat betreft sociale veiligheid scoort de route langs het spoor dan ook minder goed dan de route langs de N282.

Omgekeerd geldt dat voor aantrekkelijkheid; een route door de natuur is voor veel mensen aantrekkelijker dan een route die langs een weg loopt.

Voor wat betreft comfort is er geen (groot) verschil tussen varianten, beiden kunnen met een comfortabele verharding worden aangelegd en kennen geen hoogteverschillen.

Laatste punt is samenhang; de snelfietsroute moet aansluiten op de bestaande fietspaden en voor zoveel mogelijk fietsers 'op de route' liggen. Een goede fietsroute rijgt zoveel mogelijk kralen aan elkaar, in dit geval, Breda, Dorst, Rijen, Reeshof en Tilburg. De route langs het

Kenmerk M001-1281900ABH-V01-sal-NL

spoor laat Dorst te veel liggen, terwijl deze route juist óók voor de inwoners van Dorst bedoeld is. Alles afwegende is er in 2018 een weloverwogen keuze gemaakt om de snelfietsroute door Dorst te laten lopen, langs de N282. In onze optiek zijn er geen ontwikkelingen die het nodig maken om deze keuze te heroverwegen. Te meer niet omdat de gemeente Breda inmiddels haar deel richting Dorst heeft opgeleverd.

3. *Tracé is al bepaald voor Dorst? Tracé langs of dichtbij N282? Doordat de andere gemeentes verder zijn ligt de route zo goed als vast?*

De hoofdroute langs de N282 is vastgesteld in 2018 zoals beantwoord in het voorgaande antwoord. Hiermee is het begin- en eindpunt van het tracé door Dorst vastgelegd. Momenteel wordt onderzocht wat de beste route is met deze vaste punten.

4. *Dat is toch vreemd, die snelkookpanssessies zouden inclusief de bewoners zijn?*

De snelkookpanssessie zijn gedaan met verschillende stakeholdergroepen, zoals wegbeheerders, gemeenten, raakvlakkenprojecten, defensie en specialisten van de provincie. Daarnaast stond een snelkookpanssessie op het programma met georganiseerde organisaties, zoals Platform Dorst, fietsersbond en Natuur- en Landschapsvereniging Gilze en Rijen. Bewoners kregen de mogelijkheid om input tijdens de informatieavond in te brengen of via de één op één gesprekken.

5. *Wordt ook rekening gehouden met de nieuwste plan van Dorst met betrekking het verleggen van het centrum van Dorst?*

Het Masterplan is nog niet definitief, waardoor wij hier nog geen rekening mee kunnen houden. De gesprekken die gevoerd zijn met gemeente Oosterhout en met Platform Dorst proberen wij de wensen die al bekend zijn zo goed mogelijk mee rekening te houden. Uitgangspunt is dat aan de bestaande besluitvorming niet worden herzien.

6. *Is de verwachting dat de bewoners langs de Rijksweg grond moeten inleveren voor de snelfietsroute?*

In beginsel gaan we er vanuit het ontwerp te maken alleen op grond die in eigendom zijn van de provincie/gemeente. Waar dit voor onder andere veiligheid niet anders kan om grond aan te kopen gaan we in overleg om te kijken wat er mogelijk is.

7. *Het gaat alleen maar om de fietsers, voetgangers worden totaal vergeten in dit verhaal?*

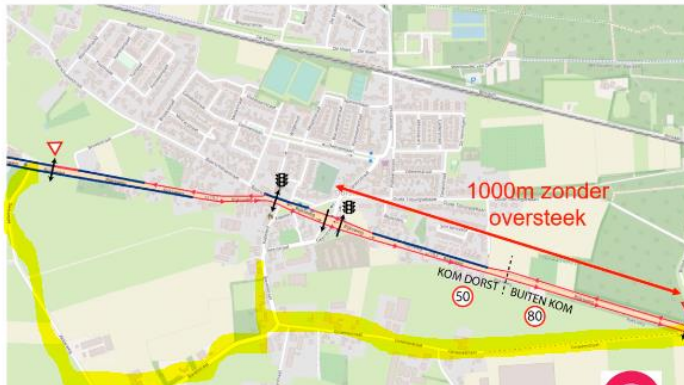
Vanuit de opdracht gaan wij aan de slag met een snelfietsroute. Daarbij wordt ook gekeken naar overige functies en belangen, zoals voetgangers en bewoners die langs de Rijksweg wonen.

8. *Is er ook naar de optie Akkerweg gekeken?*

Deze optie wordt meegenomen in de afweging om te komen tot een voorkeursalternatief. Voor nu schatten we in dat deze route vanwege de grote omrijd-beweging minder effectief is voor de snelfietsroute, aangezien fietsers maar een beperkte omrijd-beweging accepteren voor een fietsroute met meer kwaliteit en het risico bestaat dat zij daarom toch langs de N282 blijven rijden.

Kenmerk

M001-1281900ABH-V01-sal-NL



Figuur 1.6

9. *Er is in 2018 een toezegging gedaan dat de parallel weg zou worden vervangen, en de riolering, dit is nog niet gebeurd word dit ook meegenomen in dit verhaal?*
 De studie die momenteel wordt uitgevoerd heeft tot doel om te komen tot een voorkeursalternatief. Na keuze kan er verder gegaan worden met de technische uitwerking. Afhankelijk van de aard van de oplossing kan dit mogelijk meegenomen worden, dit is echter aan de beheerder.
10. *Waarom fietspad niet aan beide kant bij de variant?*
 In verband met ruimte beslag is het waarschijnlijk niet mogelijk om aan beide zijde een tweerichtingenfietspad te realiseren.
11. *Is het ook een optie om de rijksweg smaller te maken om ruimte te krijgen? Zodat auto's wellicht ook wat langzamer gaan rijden? Of van de N282 een fietsstraat maken binnen de bebouwde kom? Zijn we gelijk van een ander probleem af.*
 Voor de functie van deze Rijksweg zijn bepaalde minimale breedtes nodig, de huidige breedtes zullen wel worden vergeleken met deze minimale breedtes om te kijken of hierdoor enige ruimte is te verkrijgen. Een fietsstraat is gezien de intensiteit en de functie van de weg niet mogelijk.
12. *Aansluiting Tuindorp – Rijksweg zou er komen en moest wachten op het fietspad?*
 Dit is aansluiting Dorst West. Wij houden rekening in de uitwerking met deze aansluiting, de exacte ligging van de aansluiting vanaf de Baarschotsestraat is geen onderdeel van onze studie. Wij kijken wel naar de beste vormgeving van dit kruispunt in relatie tot de snelfietsroute.
13. *Hoe wordt de aansluiting gemaakt tussen de kerk en dorpszicht, dit is erg smal en druk? De aansluiting bij de kerk en dorpszicht is erg smal. Kan naar deze verkeerssituatie gekeken worden mbt voetpad, fietspad en oversteekplaatsen?*
 We nemen de gemaakte kanttekeningen over deze locatie mee in het ontwerpproces. In de volgende fase van het project zal er een ontwerptekening komen van deze aansluiting.

Kenmerk M001-1281900ABH-V01-sal-NL

14. Hoe is gemonitord of fietsers dit wel willen?

In de Provincie Noord Brabant wordt een netwerk van snelfietsroutes aangelegd om grote steden met elkaar te verbinden om het fietsen te stimuleren. Daarnaast past dit ook binnen de duurzaamheidsambities.

15. Er zou een nader onderzoek verricht worden over de meningen van bewoners aan de Rijksweg versus Baarschotsestraat. Wat is daar de uitslag van?

Wij nemen hetgeen we ophalen in deze sessie mee in onze afweging.

16. Welk tijdsbestek kunnen we terugkoppeling verwachten van de uitkomsten en conclusie van deze sessie?

Na het ophalen van alle wensen en eisen bij de stakeholders, wordt het ontwerp en de varianten verder uitgewerkt om te komen tot een voorkeursalternatief. Het bestuur (betsaande uit provincie en de gemeenten) kiezen een voorkeursalternatief. Deze voorkeursalternatief zal in het eerste kwartaal van 2022 gepresenteerd worden aan alle omwonenden.

17. Hoe gaat het eruit zien bij de kruising van de rijksweg met de Veenstraat in Molenschot ter hoogte van de bedrijven de Groot Auto's en Linberg caravan centrum?

Het kruispunt wijzigt hier in principe niet.

18. Heeft de provincie wel door dat de Rijksweg een heel groot knelpunt is voor de leefbaarheid van Dorst?

De N282 Rijksweg valt buiten de scope van dit project.

19. Kunnen er meer parkeerplekken gerealiseerd worden? Bijvoorbeeld tussen de bomen langs de Rijksweg? Er zijn een aantal woningen langs de Rijksweg die ook een bedrijf hebben

Er zal onderzocht worden hoe de bestaande parkeerplaatsen aan de parallelwegen veilig worden gecombineerd met de snelfietsroute. Verder is parkeren geen onderdeel van de planstudie.

20. Blijven bestaande parkeerplekken gehandhaafd?

Insteek is om de bestaande parkeerplekken worden zoveel mogelijk gehandhaafd, dit is echter afhankelijk van de gekozen variant.

21. Wie doet het beheer en onderhoud langs Rijksweg en de parallelweg/ventwegen? Is dit gemeente of provincie?

De fietspaden zijn in beheer bij de provincie en de parallelwegen zijn in beheer bij de gemeente. Dit gaat in de toekomst misschien wijzigen nadat de aanpassingen hebben plaats gevonden.

22. Komt over de hele route een snelfietspad of net zoals in Rijen een deel fietspad/fietsstraat?

Tijdens het uitwerken van voorkeursalternatief met de daar bijbehorende varianten wordt er uitgegaan van enkele en dubbele fietspaden en/of fietsstraten.

Kenmerk M001-1281900ABH-V01-sal-NL

23. *Rijden de scooters/bromfietsers op de Rijksweg of Fietspad binnen de bebouwde kom?*
De Bromfietsers rijden op het verplicht brom-fietspad en de ventweg binnen de bebouwde kom. De Rijksweg heeft een verbod voor brom- en fietsers.
24. *Klopt het dat Akkerstaart dicht gaat, dat is ontsluitingsweg naar Bavel?*
In het voorgaande planstudie is de Akkerstraat inderdaad afgesloten, dit met het idee sluijverkeer vanaf Bavel tegen te gaan en de doorstroming Tilburg – Breda, Baarschotsestraat te optimaliseren. Dit uitgangspunt wordt in ook hier weer meegenomen.
25. *De nieuwe aansluiting ten westen van Dorst moet dit een stoplicht kruispunt worden?*
Dit is onderdeel van het onderzoek.
26. *Hoe wordt de verharding van het snel fietspad gerealiseerd? De bestaande klinkers geven veel geluidsoverlast.*
Dit is nog onbekend, momenteel ligt de tracékeuze voor. Materialisatie is een onderdeel dat later in de uitwerking aanbod zal komen.
27. *Wat wordt de snelheid van het snelfietspad, als de auto's 30 km per uur mogen rijden?*
Binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid voor bromfietsers en speed pedelecs van 30 km/h op een fietspad.
28. *Rijksweg is te smal voor snelfietspaden, er is nu al geen ruimte om fatsoenlijk langs de Rijksweg te lopen. Is het mogelijk dat er voetpaden gerealiseerd kunnen worden over het gehele traject?*
Dit is afhankelijk van de ruimtelijke inpasbaarheid en dit wordt per locatie onderzocht.
29. *Wordt Broodbaan geasfalteerd?*
Dit is nog onbekend, dit wordt in een latere fase verder uitgewerkt.
30. *Wordt de kruispunt Spoorstraat en Rijksweg aangepast, als overige kruispunten een rotonde worden, wordt dit kruispunt ook een rotonde?*
Dit is onderdeel van de studie.
31. *Kunnen er bij de in/uitritten op de Rijksweg kruizen komen op de Rijksweg, zodat de bewoners makkelijk de Rijksweg op en af kunnen?*
Dit punt zullen we meegeven aan de wegbeheerder.
32. *Kunnen op bepaalde plekken de hagen vervangen worden door de balken? Met betrekking tot het oversteken leidt dit tot gevaarlijke situaties omdat de auto's de overstekende voetgangers en fietsers niet zien en andersom ook.*
In de volgende fase van het project zal de verdere detail uitwerking komen.
33. *Kunnen er eventueel spiegels aangebracht worden voor de bewoners die met hun auto weg willen rijden, zodat ze zicht hebben op het verkeer?*
Dit punt zullen we meegeven aan de wegbeheerder.

Kenmerk M001-1281900ABH-V01-sal-NL

34. *Kan er een duidelijke scheiding komen tussen de Rijksweg en snelfietsroute? Er hebben al ongelukken plaatsgevonden, waarbij auto's in de voortuinen terecht zijn gekomen. Verkeersveiligheid op de snelfietsroute is onderdeel van de uitwerking.*
35. *Op de Rijksweg zijn betonbanden aangebracht, deze zijn in het donker niet zichtbaar, kan gevaarlijk zijn m.b.t. inhalen. Kunnen deze betonbanden een reflectie krijgen? Dit punt zullen we meegeven aan de wegbeheerder.*
36. *Bij wijziging aan het fietspad kan er wateroverlast optreden in de buurt van cafe Dorpszicht, dit moet voorkomen worden. Er zijn extra rioolputten aangebracht, omdat Rijksweg in het verleden inclusief fietspad zijn opgehoogd. Wordt hier rekening mee gehouden? Dit is onderdeel van de technische uitwerking naar keuze van de voorkeursalternatief.*
37. *Krijgen wij later de presentatie?*
De presentatie is reeds verstuurd naar de deelnemers.