

Notulen 17^{de} bestuursvergadering Platform Dorst

Datum; 30 september 2021
Aanwezig; Chris Loonen, Ger Nouws, Dion van der Sande, Mechtild Hoing, Jean Paul Nelissen, Jack Boomaars en Rian Brokx
Afwezig: Peter Huijbregts

1. Terugblik overleg SpaceValue 29 september

Gisteren heeft het platform een overleg gehad met SpaceValue. Jean Paul, Ger, Chris, Jack en Rian waren daarbij aanwezig. SpaceValue heeft inmiddels 350 reacties vanuit het dorp ontvangen en daarnaast hebben zij de ondernemers van het dorp gesproken. Wat opvalt is dat de groep 18 tot 30 jaar nauwelijks gereageerd heeft en daarom zal SpaceValue een middag/avondje in de kantine van Neerlandia aanwezig gaan zijn om hun input ook te verzamelen. SpaceValue geeft wel aan dat er 5 hoofdthema's zijn en dat zij niet verwachten dat met meer reacties deze thema's nog gaan wijzigen. Een 1^{ste} samenvatting van de resultaten wordt woensdagavond 6 oktober op de dorpsvergadering in de Marcoenkerk gepresenteerd. SpaceValue verzorgt dan dus een terugkoppeling naar de bewoners evenals uitleg over het verdere traject. De inlevertermijn van de vragenlijst sluit 10 oktober en de borden van het Ommetje Dorst worden dan ook verwijderd. Na de bijeenkomst van 6 oktober zal SpaceValue een marquette maken van Dorst en deze wordt in de Klip geplaatst. Op de marquette zullen de aandachtspunten zodanig gepresenteerd worden dat deze flexibel ingevuld kunnen worden.

Jack zal volgende week gastlessen op de basisschool verzorgen waarbij de opdracht aan de kinderen van groep 6,7 en 8 zal zijn om zich in de rol van burgemeester van Dorst te verplaatsen. Aan hen wordt gevraagd wat zij zo aan Dorst waarderen en wat zij graag veranderd willen zien.

2. Dorst Oost

Het verbaast het Dorpsplatform dat de gemeente zo makkelijk voorbij gaat aan de leefbaarheid van het dorp. Enerzijds door niet verder te gaan met een alternatieve ontsluiting om extra verkeersbelasting in het dorp te vermijden maar anderzijds ook door de normen voor geluidsbelasting op te willen rekken.

Namelijk binnen het plangebied is de geluidsbelasting als gevolg van railverkeerslawaai hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreven. Burgemeester en wethouders willen daarom een ontheffing verlenen van de voorkeurswaarde via een besluit hogere waarde. Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden ten behoeve van bestemmingsplan Dorst, herziening 3 (Dorst Oost), met bijbehorende stukken ligt dan ook ter inzage.

Het Dorpsplatform ziet liever dat de gemeente met Pro-Rail in conclaaf gaat om verbeteringen aan de rail aan te brengen ipv de geluidsnorm op te rekken. Daarnaast bevreemt het het Dorpsplatform dat er wederom huizen gepland zijn op 30 meter afstand van het spoor, terwijl in de Boswachterij deze huizen hinder hebben van het treinverkeer in de vorm van lawaai en trillingen. Het RIVM adviseert een afstand van minimaal 76 meter. Het Dorpsplatform vreest voor toekomstige schade, niet alleen materieel maar ook gezondheidsschade. Leden van de werkgroep Dorst Trilt zullen daarom hiertegen bezwaar aantekenen.

Een ander punt is de noodzakelijke herbegrenzing van het 'Natuur Netwerk Brabant' en 'Verstedelijking afweegbaar' zoals opgenomen in de Interim Omgevingsverordening van de provincie Noord-Brabant. Door de gemeente Oosterhout zal aan Gedeputeerde Staten een verzoek tot herbegrenzing worden gedaan..

Het Dorpsplatform kan zelf geen bezwaar maken tegen het plan Dorst Oost, hiervoor heeft zij niet de juridische positie. Bewoners moeten dus zelf bezwaar maken indien het niet eens zijn met het plan of onderdelen ervan. De dorpsbewoners zullen hiervan op de hoogte worden gesteld middels een flyer.

Platform Dorst zal zelf een brief aan het College van B&W versturen waarin zij nogmaals haar zorg uitspreekt over de leefbaarheid van het dorp en daarom het uitdrukkelijke verzoek doen om de verkeers- en raillawaai-overlast niet verder te verergeren.

3. Snelfietspad

Er is veel onduidelijkheid over het verloop van het snelfietspad. De gemeente heeft besloten om het door 50 % van de respondenten voorgestelde trace langs het spoor niet verder te onderzoeken. De vervolgstap is nu het nader onderzoeken en uitdiepen van de groene en blauwe route lopend langs resp. de Rijksweg en Baarschotsestraat. Adviesbureau Tauw gaat hiervoor snelkookpanssessies organiseren. Platform Dorst is van mening dat deze verdere uitwerking van de groene en blauwe route met de inwoners van Dorst en met name de bewoners van de betreffende straten dient te geschieden.

Platform Dorst kan hier dan ook geen inhoudelijke stem in hebben omdat zij alle inwoners van Dorst vertegenwoordigt. Zij zal daarom dan ook niet inhoudelijk deelnemen aan de snelkookpanssessies maar blijven toezien op het proces van participatie van bewoners. Dit zal middels een brief aan de betreffende projectleider en wethouder kenbaar gemaakt worden. Ook zullen er vragen gesteld worden over het vervolgtraject, m.n. in hoeverre de bewoners erbij betrokken gaan worden. Een eerdere toezegging van de gemeente dat dit op "stoeptegelniveau" met de bewoners zal worden overlegd lijkt los gelaten te zijn en vervangen door een "inloopavond"? Hier krijgen de bewoners dan informatie maar dat is iets heel anders dan participatie.

4. Basisschool

De nieuwe lokalen voor de basisschool staan inmiddels. Hier is een goed overleg tussen de gemeente en de buurtbewoners geweest. De gemeente heeft toegezegd binnen 2 jaar met een definitief plan voor de school te komen. De vrees van o.a. de buurt is dat een structurele aanpak uitblijft en er met containerunits invulling gegeven blijft worden aan de uitbreiding van de school. Jack is hierbij betrokken en gaat volgende week zoals onder punt 1 benoemd gastlessen verzorgen om zo ook de jeugd van de basisschool te betrekken bij ons dorp.

5. Verdere strategie Dorpsplatform

Platform Dorst vertegenwoordigt alle bewoners van Dorst. Zij maakt dit kenbaar bij de gemeente en ziet daarna vooral toe op het proces tussen de gemeente en het dorp. Zo heeft het platform ten aanzien van de verkeersafwikkeling Dorst Oost stevig onder de aandacht gebracht evenals het spoor-alternatief voor het snelfietstrace. Het platform heeft niet de juridische status om namens bewoners bezwaren te maken, zij kan alleen de mening van haar bewoners vertegenwoordigen.

6. Wvttk

Platform Dorst heeft 21 oktober een eerste evaluatie met de burgemeester en wijkwethouder Willemsen. Eigenlijk is het niet goed dat Platform niet op regelmatige basis zo'n overleg heeft. Dit punt wordt meegenomen naar deze vergadering.