



Aan de Gemeenteraad van de gemeente Oosterhout  
Cc Burgemeester & Wethouders

Dorst, 21 juni 2021

Geachte leden van de gemeenteraad,

Wij hebben kennisgenomen van de resultaten van het onderzoek naar de extra verbinding Dorst-Oost op de N282 en het besluit van het college. Wij zijn enorm teleurgesteld dat de Gemeente Oosterhout hier geen oog heeft voor het welzijn van de Dorstse bewoners. De bewoners hebben nadrukkelijk te verstaan gegeven dat de dorpskern onveilig is door de vele voertuigbewegingen. Temeer omdat het onderzoek ook laat zien dat de voertuigbewegingen zich rond grens van wat acceptabel is bewegen.

Platform Dorst heeft vorig jaar onderzoek gedaan naar wat de bewoners van Dorst vonden van de geplande ontsluiting van Dorst-Oost via de Oude Tilburgsebaan. Bij brief van 7 juli 2020 heeft zij de gemeente op de hoogte gesteld van de uitkomsten. Het Platform heeft destijds aangegeven dat de Dorstse bewoners verontrust en soms zelfs verontwaardigd zijn dat de ontsluiting van deze nieuw te bouwen wijk wederom (na de Boswachterij en Tuindorp) door het bestaande dorp is gepland. In de met de inwoners van Dorst ontwikkeling zijnde dorpsvisie heeft de verkeersveiligheid binnen het dorp niet voor niets een belangrijke plek ingenomen op de prioriteitenlijst. Niet in de laatste plaats omdat de inwoners het dorp maximaal verkeersonveilig vinden. Dat spitst zich vooral toe op de Spoorstraat, de Baarschotsestraat, de Oude Tilburgsebaan en het dorpsplein.

De gemeente gaat hieraan geheel voorbij door te stellen dat de extra 1315-1462 voertuigbewegingen komende van de nieuwbouwwijk Dorst Oost er nog gewoon bij kunnen. Dit aantal komt bovenop de reeds bestaande 4500 voertuigbewegingen (meting 2016 geïndexeerd). Het college heeft overeenkomstig het ambtelijk advies het besluit genomen dat de te maken kosten niet evenredig zijn met het te verwachte gebruik van een directe aansluiting vanuit Dorst Oost op de N282.

Een van de belangrijkste pijlers van de verkeersveiligheid in Dorst is dat de inwoners het dorp autoluw willen maken. Dat betekent dat zowel Oost als West ontsloten moeten gaan worden op de N282, niet op basis van de uitkomst van de rekenmodellen maar omdat de inwoners van Dorst zich veilig willen voelen als verkeersdeelnemer in hun dorp. In de praktijk blijkt immers dat rekenmodellen en realiteit niet altijd in een lijn liggen.

Omdat in 2020 een sterk signaal van de inwoners van Dorst hierover aan de gemeente is gepresenteerd hadden wij als Platform verwacht, dat niet alleen de rekenmodellen de koers bepalen maar ook de inwoners. Het nieuwe beleid is immers “van buiten naar binnen”. Het besluit dat uw college nu heeft genomen op basis van de rekenmodellen is nog steeds “van binnen naar buiten”.

De gemeente Oosterhout heeft expliciet de keuze gemaakt om de ontwikkeling van de stad en haar kerkdorpen in plaats van “van binnen naar buiten” voortaan “van buiten naar binnen” te gaan vormgeven. De inwoners hebben daarbij een belangrijke stem als het om de ontwikkeling van hun dorp of stad gaat. Met veel enthousiasme is het Platform Dorst door de gemeente ontvangen. We gaan nu als platform Dorst samen met de bewoners van Dorst en de gemeente een visie 2030 uitwerken met ondersteuning van het bureau voor stedenbouw en ruimtelijke ontwikkeling Space Value uit Breda. Wij betreuren het dan ook dat door deze beslissing de belangrijkste factor verkeersveiligheid nu al in een belangrijke mate is ingevuld en vast staat.

U als gemeenteraad heeft aangedrongen op het uitvoeren van een onderzoek naar een alternatieve ontsluiting. Dit onderzoek heeft de gemeente vervolgens uit laten voeren. Wij constateren de gebruikte basiscijfers dezelfde zijn als die van de eerdere onderbouwing en dus 5 jaar oud zijn (2016) en dat er aannames worden gebruikt die op verwachtingen gebaseerd zijn. Namelijk dat bewoners van het westelijk deel van deze nieuwbouwwijk de ontsluitingsroute via de dorpskern zouden verkiezen boven een oostelijke ontsluiting via de N282. Daarbij wordt geheel voorbij gegaan aan het feit dat door het aanbrengen van verkeersremmende maatregelen je wel degelijk verkeerstromen kunt sturen, bijvoorbeeld oostwaarts naar een ontsluiting op de N282 en daardoor het verkeer zoveel mogelijk uit de dorpskern kan houden. De aangehaalde ontsluiting van Dorst West ontlast weliswaar de Baarschotsestraat maar bij de Spoorstraat alleen de laatste 50 meter.

Inmiddels hebben wij van uw gemeente ook de voertuigmetingen van 2020 mogen ontvangen. Deze zijn op een 3-tal punten in het dorp uitgevoerd in de periode 1 t/m 16 oktober 2020. Weliswaar zijn deze metingen deels in de Corona lock down periode uitgevoerd waardoor deze mogelijk een “te lage” weergave zijn. Zelfs met deze mogelijk “te lage” metingen van 2020 ten tijde van Corona is er nu al sprake, evenals bij de geïndexeerde cijfers van 2016, van een belasting van de Spoorstraat van zeker 6000 voertuigbewegingen. Dit terwijl IV-infra in haar rapportage zelf concludeert dat 5000 maar tot hooguit 6000 voertuigbewegingen door een dorpskern acceptabel zijn. Het verbaast ons dat deze cijfers niet op zijn minst aanleiding geven tot discussie en verder onderzoek.

Daarnaast zien wij nog een extra bezwaar voor de verkeersveiligheid ten tijde van de bouw en vragen wij ook aandacht voor het bouwverkeer. Het is uiterst gevaarlijk om deze grote vrachtwagens door de dorpskern te laten rijden.

Hoewel wij ons realiseren dat het voor uw raad lastig kan zijn om de besluiten van uw college te herroepen, verzoeken wij uw raad toch met klem het besluit van het college te heroverwegen en daarmee recht te doen aan de nieuwe koers die uw gemeente heeft bepaald (van buiten naar binnen) en de uitdrukkelijke wens van haar burgers om de dorpskerns autoluw te maken te respecteren en te besluiten tot de aanleg van de extra ontsluiting Dorst-Oost op de N282. Daarbij ook in het achterhoofd houdend dat de metingen van zowel 2016 als van 2020 dicht bij de grens liggen van wat kennelijk ook cijfermatig acceptabel is.

Met vriendelijke groet,

Platform Dorst