

gemeente **Oosterhout**

Aan de gemeenteraad

**Datum**  
28 mei 2021

**Zaaknummer**  
286709

**In behandeling bij**  
M. Brouwers  
tel. 14 0162

**01 JUNI 2021**

**Onderwerp**

Uitkomst onderzoek extra verbinding Dorst-Oost op N282

Geachte raad,

We werken samen met Ruimte voor Ruimte aan een nieuwe woonwijk in Dorst Oost. In het participatietraject rond het schetsplan voor de invulling van deze locatie hebben omwonenden en het Dorpsplatform de zorg geuit dat met de komst van de extra woningen in Dorst-Oost de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid van Dorst in het geding komen. Daarom kwamen ze met een alternatief: een extra ontsluiting vanuit de Tilburgseweg naar de N282.

In uw vergadering van 2 maart heeft u krediet beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van onderzoek naar de kosten en effecten van een dergelijke extra verbinding. Het onderzoek is afgerond, we hebben dit voor u gelegd.

**Uitkomsten onderzoek**

Uit het onderzoek blijkt dat slechts 15% van het verkeer (uit de nieuwe wijk en de bestaande woningen ten oosten van de Spoorstraat) gebruik zal maken van deze nieuwe ontsluiting. Concreet hebben we het dan over 480 auto's per dag. Het overige verkeer (85%) zal gebruik blijven maken van de Spoorstraat. Het aanleggen van deze nieuwe weg heeft dus niet het gewenste effect voor de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid. Daarnaast zijn er substantiële kosten verbonden aan de realisatie van deze mogelijke ontsluiting.

Wat we wel zien is dat de aanleg van een extra ontsluiting in Dorst West (welke gepland staat voor medio 2023) de druk op de Spoorstraat kan wegnemen. Het onderzoek laat namelijk zien dat ruim 1600 auto's daar gebruik van zouden maken. In dat geval neemt de druk op de Spoorstraat af, ondanks de komst van de nieuwe woonwijk in Dorst Oost.

*Wij verzoeken u om bij alle communicatie rondom deze zaak altijd het zaaknummer 286709 te vermelden.*

Op basis van de resultaten van het onderzoek hebben we besloten dat het realiseren van de extra ontsluiting vanuit de Oude Tilburgsebaan naar de N282 niet wenselijk is. Wij begrijpen de zorgen van de omwonenden en het Dorpsplatform en blijven daarom in gesprek over hoe we de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid kunnen verbeteren.

*Doorkijk*

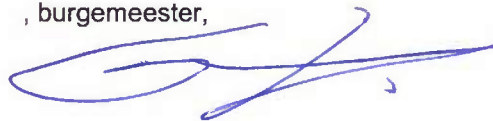
In de structuurvisie is het gebied gelegen tussen de Oude Tilburgsebaan en de N282 (ook) benoemd als te ontwikkelen woongebied. Op dit moment is er een partij die interesse heeft in het ontwikkelen van dit gebied. In het kader van de mogelijke toekomstige ontwikkeling van dit terrein (het terrein tussen de Oude Tilburgsebaan en de N282) zal opnieuw gekeken worden naar het verkeersbeeld, het effect op de rest van Dorst en de mogelijkheid om een extra aansluiting op de N282 te realiseren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'G' followed by a long horizontal stroke and a small flourish at the end.

, secretaris.