



Oktober 2020

Beste bewoners van Dorst,

2020 is een merkwaardig jaar. Door het Corona virus is ons hele leven op zijn kop gezet. Onze bewegingsvrijheid kent de nodige beperkingen en het ene na het andere evenement wordt afgelast. Ook wij, Platform Dorst, hebben hier meermaals mee te maken gekregen. Wij vinden het echt heel jammer dat wij verschillende keren een activiteit in de Klip, met bewoners, hebben moeten afblazen. Zo zijn we ook nog niet in de gelegenheid geweest een openbare dorpsvergadering te houden. Op deze manier blijft het platform voor velen een papieren ding, terwijl we ons voor een aantal zaken wel degelijk hard gemaakt hebben. De inspraak voor Dorst-Oost is daar een voorbeeld van, met veel leuke gesprekken op het dorpsplein bij het inleveren van de reacties. De werkgroep Leefbaarheid heeft met inbreng van veel bewoners een visie voor de toekomst van Dorst opgesteld en de werkgroep Spoor heeft ook al het nodige bereikt.

Omdat we nu ook de dorpsvergadering van 8 oktober niet door konden laten gaan en er toch heel veel te melden is, hebben wij besloten om de bewoners van Dorst voorlopig dan maar met een flyer op het thuisadres op de hoogte te brengen van de ontwikkelingen.

**Wij willen in de toekomst het versturen van informatie, bijvoorbeeld in de vorm van een digitale nieuwsbrief of e-mail, makkelijker maken. Daarom hebben wij op onze website [platformdorst.nl](http://platformdorst.nl) een inschrijfformulier geplaatst. Als u hier uw email adres achterlaat bent u geabonneerd. U ontvangt dan het nieuws als eerste. U kunt zich afmelden wanneer u maar wilt. Verdere vragen en opmerkingen zijn altijd welkom op ons mailadres [info@platformdorst.nl](mailto:info@platformdorst.nl).**

### Organisatie

Een van de doelen van het platform is "Onderwerpen die belangrijk zijn voor de leefbaarheid in Dorst op de agenda zetten van gemeente Oosterhout". Tegelijk met het oprichten van het platform is de gemeente begonnen met het zgn. wijkgericht werken, waarbij er meer wordt uitgegaan van de input van de bewoners (van buiten naar binnen werken). Er zijn enkele voorbeelden van een mooie samenwerking tussen ambtenaren en onze werkgroepen, maar dit moet nog beter. Met de komst van een wijkwethouder en een wijkmakelaar per 1 oktober j.l. hopen wij de samenwerking op een hoger niveau te krijgen.

Het idee van werkgroepen, met ieder zijn eigen onderwerpen, begint steeds meer vorm te krijgen. Zo heeft bijv. Verkeer al veel gedaan en heeft nu het snelfietspad en ontsluiting Baarschot hoog op de agenda staan. Leefbaarheid heeft de visie voor Dorst ontwikkeld, wat ons uitgangspunt voor de

komende jaren moet zijn. Spoor, oftewel Dorst Triilt, blijft op de trom slaan en houdt Pro-Rail wakker. Een veilige spoorwegovergang in de Spoorstraat zit eraan te komen.

Bijna elke vereniging en organisatie heeft te maken met een tekort aan vrijwilligers. Wij ook. Wij denken dat een nadeel is dat we nog vrijwel geen gelegenheid hebben gehad ons te presenteren aan de inwoners. **Wilt u meewerken, in het belang van ons mooie dorp? Mail ons. Wij komen graag in contact met u, want vele handen maken licht werk.**

### **Bezoek gemeenteraad aan Dorst**

Op woensdag 16 september heeft een afvaardiging van de gemeenteraad ons dorp bezocht. Door Corona mochten slechts maximaal 2 personen van iedere fractie deelnemen. Vanuit het college was burgemeester Mark Buijs aanwezig.

Wij zijn begonnen om in kleinere groepen met de fiets door Dorst te rijden. De route hadden we zo uitgezet zodat we alles konden bezoeken waar er op dit moment zorgen en discussies zijn.

Na de fietstocht hebben we de 'visie Dorst' kunnen presenteren. Men was gelukkig blij verrast dat we bezig zijn met de toekomst van ons dorp. Na deze presentatie hebben we onze ervaringen van 'een jaar Platform' kunnen delen. Ook is er een film gemaakt over de knelpunten in Dorst. Wij hebben de documenten en presentaties op onze website gezet, zodat u ook kunt inzien wat we hebben besproken. Ook hier natuurlijk contact opnemen met ons als u vragen heeft hierover.

### **Werkgroep Dorst-Oost**

Toen de plannen voor Dorst-Oost bekend werden hebben we als Platform contact gezocht met u om uw mening te peilen over de plannen. De verkeersafwikkeling en de doorstroming van huizen/wonen bleken u allen meer dan bezig te houden. Naast uw eigen reacties hebben wij als Platform deze zorgen ook gedeeld met het gemeentebestuur en haar betrokken projectmanagers. Deze correspondentie kunt u ook terug lezen op onze site. Voor de vakantie hebben we in een gesprek met de gemeente Oosterhout deze zorgen nogmaals mondeling toegelicht en verwoord. Ook het verdere traject is in kaart gebracht. Op dit moment is daar weinig over te melden. Wel hebben we enkele belangrijke regels en procedures gekregen voor het geval bewoners van Dorst en Steenoven procedures willen starten als men het niet eens is/blijft met de plannen. Het Platform kan dit niet, dit moet door prive personen gebeuren. Wij houden de vinger actief aan de pols bij de gemeente en berichten u via onze website als er ontwikkelingen zijn. **Heeft u vragen aan ons, laat het weten (email: [dorstoost@platformdorst.nl](mailto:dorstoost@platformdorst.nl)) dan kunnen we gezamenlijk kijken waar we elkaar van dienst kunnen zijn.**

Want: enkel met uw hulp en inbreng kunnen we de dialoog aangaan met de gemeente Oosterhout.

### **Werkgroep Verkeer**

Het afgelopen jaar hebben we als Werkgroep Verkeer vooral de verkeersknelpunten in ons dorp onderzocht. We hebben contact gezocht met de gemeente om te vragen naar de status. We hebben onze zorgen met hen besproken over hoe Dorstenaren de verkeersveiligheid in het dorp ervaren. Hier hebben wij veel meldingen over gekregen. Zoals over de 30 kilometer zone, die bijna de gehele kern van Dorst beslaat, hoe die ervaren wordt en de handhaving erop.

Het Dorpsplein wordt niet als veilig ervaren, zo ook de huidige staat van de verharding van sommige straten/stoepen. Maar ook bewonersinitiatieven zoals éénrichtingsverkeer in de Blauwspaarstraat en Pijnboomstraat, Plataanstraat en het fietspad in de Geerstraat hebben wij van commentaar kunnen

voorzien. In overleg met de basisschool, de MedezeggenschapsRaad Marcoen en de gemeente proberen wij een veilige schoolomgeving te creëren. Er zal langs de Vliert een stoep of voetpad worden aangelegd vanaf de Boswachterij tot aan de Elzent.

Graag willen wij u erop wijzen dat de gemeente dit najaar aankondigingen gaat doen over de invulling van het Snelfietstrace Breda-Tilburg ( langs de Rijksweg) en de ontsluiting van Tuindorp en Dorst-west (vanuit de Baarschot naar de Rijksweg). **Dus volg goed de gemeentelijke berichtgeving over deze onderwerpen wanneer u denkt dat het betrekking op u kan hebben voor nu of in de toekomst. Wilt u contact met ons hebben, mail dan naar [verkeer@platformdorst.nl](mailto:verkeer@platformdorst.nl)**

### **Werkgroep Spoor / Dorst Trilt**

De afgelopen tijd is er veel gebeurd bij de werkgroep Spoor. Alhoewel de meeste trajecten veel geduld vergen, is er een aantal mooie resultaten bereikt. Hieronder een opsomming van enkele van onze activiteiten.

- Mede dankzij onze gesprekken met Prorail, wordt begin 2021 de spoorwegovergang in de Spoorstraat vervangen door een stille variant. Meteen wordt deze overgang ook veiliger gemaakt. Hij wordt breder, met gescheiden ruimte voor fietsers en voetgangers. Dit is ook mogelijk gemaakt door de hulp vanuit de Oosterhoutse politiek. We hebben ook regelmatig contact met wethouder Piena om samen op te trekken.
- Sinds een tijdje werken we ook samen met grote landelijke belangengroepen zoals Rona en zelfs vertegenwoordigers van het goederenvervoer om ook de nationale politiek te overtuigen. Er is zelfs een landelijk platform opgericht: LPOGT. We hebben hierbij hetzelfde belang: spooroverlast verminderen en veiligheid vergroten.
- We kunnen dit zeker niet alleen. Daarom nemen we actief deel aan de werkgroep met RijenTrilt, OisterwijkTrilt, Prorail, NS en het ministerie. Hier zijn een aantal proeven uit voortgekomen. Helaas is de proef met het verlagen van de snelheid van de Traxx mislukt. Ondanks dat er een duidelijke afname van overlast was in Dorst, was dit niet op het gehele traject het geval. De proef met "under sleeper pads", elastische lagen die aan de onderkant van de dwarsligger bevestigd worden om trillingen te beperken, loopt op dit moment in Oisterwijk. Hopelijk komen hier mooie resultaten uit.
- We zijn ook regelmatig in het lokale nieuws te vinden om extra aandacht te vragen voor onze spoorproblemen in Dorst.

Kortom, we zijn flink in gesprek met elke groep die ons kan helpen. Het is best een complex probleem met veel (tegenstrijdige) belangen. Dit vergt doorzettingsvermogen en brengt soms wat frustratie. Maar we zijn nog steeds erg positief in wat we kunnen bereiken. **Kijk vooral eens op onze facebook pagina "DorstTrilt". Hierop vindt u nieuwtjes en statusberichten.**

**Wilt u contact met ons hebben, mail dan naar [spoor@platformdorst.nl](mailto:spoor@platformdorst.nl)**

Op naar een veilig, stil en trillingsvrij spoor!

### **Werkgroep Leefbaarheid**

Ontwikkelen van de visie Dorst: vorig jaar hebben wij een rondje Dorst gemaakt. Op een aantal avonden hebben we op verschillende plekken in Dorst met inwoners gesproken om te vragen wat men nu van Dorst vindt en hoe Dorst zich zou moeten ontwikkelen. Al deze antwoorden hebben we gebundeld en vertaald in een visie. We hadden deze visie graag persoonlijk gepresenteerd maar door Corona moeten we het doen met een link op de Platform site:

[platformdorst.nl](https://platformdorst.nl) → [werkgroepen](#) → [leefbaarheid](#)

De visie is inmiddels gedeeld met de gemeenteraad, burgemeester en een aantal wethouders én door allen omarmd. **Wij nodigen de bewoners graag uit om vragen te stellen over de visie. Mail ons.**

Belactie voor eenzame ouderen tijdens de eerste golf van Corona: het idee ontstond om een beldienst op te zetten waar eenzame ouderen naar konden bellen om gewoon even te kletsen of hulp te vragen. We hebben heel veel leuke reacties gekregen maar er wordt blijkbaar goed voor onze ouderen gezorgd, we hebben geen aanmelding ontvangen.

Seniorenwoningen in Dorst-Oost: de gemeente heeft aangegeven open te staan voor wensen van bewoners mbt senioren woningen. Vanuit de werkgroep leefbaarheid hebben we gezocht naar senioren die het voortouw willen nemen. Helaas hebben we niemand bereid gevonden. Mocht er iemand nav deze flyer het voortouw willen nemen dan kunt u een mail sturen naar: [leefbaarheid@platformdorst.nl](mailto:leefbaarheid@platformdorst.nl)

Plek voor jongeren om samen te komen: we zijn benaderd door een groep jongeren in Dorst die een plek zoeken waar ze samen kunnen komen. We zijn met de jongeren in gesprek en zullen samen met hen, de gemeente en de buurtbewoners naar een goede locatie zoeken.

**Wilt u contact met ons hebben, heeft u vragen of opmerkingen, mail dan naar [leefbaarheid@platformdorst.nl](mailto:leefbaarheid@platformdorst.nl)**

### **Werkgroep Buurtpreventie**

Corona is ook bij buurtpreventie een beperkende factor. Als werkgroep hadden we eind 2019 wel wat zaken staan die we in gang wilden zetten. Helaas is dit door het Covid 19 virus allemaal op de lange baan geschoven.

We zijn inmiddels aan het werk om andere wegen in te zetten om u te bereiken. We beginnen bij de beheerders van de wijken. Wij willen graag dichterbij deze groep vrijwilligers komen te staan door meer en vaker zaken uit te wisselen. Voor het einde van het jaar komen we met voorstellen.

Gelukkig is het wel zo dat inbraken en andere calamiteiten grotendeels aan Dorst voorbij gegaan zijn. Op Steenoven zijn helaas wel wat calamiteiten en inbraken geweest.

Wel kunnen we u melden dat er handhavend opgetreden zal worden met betrekking tot de 30km snelheidsbeperking die in Dorst geldt. Onze wijkagent heeft aangegeven dat men boetes zal uitdelen aan die personen die de maximum snelheid van 30km negeren. **Pas dus op en houd u aan de wettelijke snelheid van 30km in ons dorp! Voor vragen en opmerkingen, mail naar [buurtpreventie@platformdorst.nl](mailto:buurtpreventie@platformdorst.nl)**

