

Eerste jaar Dorpsplatform en hoe nu verder.

Terugkijkend naar 26 september 2019 toen we met een goede opkomst van de bewoners uit Dorst hun fiat kregen om als Dorpsplatform te starten is het een heel bewogen en vreemd jaar geweest. Corona, het heeft de gehele wereld op z'n kop gezet, en is zeker niet onopgemerkt gebleven in Oosterhout en natuurlijk in Dorst.

Digitaal online vergaderen is voor iedereen dit jaar een 'normale bezigheid' geworden.

Maar wat mij betreft gaat er weinig boven een bijeenkomst als deze. Elkaar in de ogen kunnen kijken en face to face met elkaar het gesprek aangaan.

Ik wil u meenemen in onze ervaringen van het afgelopen jaar.

Na de oprichting wilden we ook zo snel mogelijk in contact komen met de gemeente Oosterhout.

Naast de bestuurders wilden we natuurlijk ook met de ambtenaren kennis maken.

Op 23 oktober hebben we elkaar op het gemeentehuis ontmoet.

Waar we de hoop hadden dat dit gesprek een aanzet zou zijn tot het openen van deuren en delen van informatie hebben we moeten constateren dat dit nog niet zo eenvoudig blijkt te zijn.

De projecten die toen al speelde hebben we laten passeren, maar erg veel wijzer werden we er helaas niet van.

Dorst-Oost, de ontsluiting van Dorst-West enz. Wat we ook deden, er werd weinig tot eigenlijk geen inzicht gegeven in de projecten. De deuren bleven helaas gesloten. Wij als Platform hebben dit als niet prettig ervaren.

Het eerste vervolg van Dorst-Oost is ook uiterst stroef verlopen. Geen informatie, er werd niets gedeeld en wij als platform kregen geen grip op de situatie. Pas nadat wij een enquête in Dorst hebben gehouden waarbij we als hoofditem de rechtstreekse ontsluiting op de N282 hebben bepleit kwam de samenwerking schoorvoetend op gang. Wij hebben hier duidelijk laten zien dat we geen actiegroep zijn, maar de belangen van Dorst dienen bij deze ontwikkeling in Dorst.

De koud water vrees is er hier gelukkig ver uit. Met de nodige ondersteuning vanuit het college hebben we nu een beter gevoel dat we serieus genomen worden en dat we als vertegenwoordigers van de belangen en leefbaarheid van Dorst een gesprekspartner zijn. Dit is een lastig traject waar ook andere partijen dan enkel de gemeente Oosterhout in participeren. Deze rechtstreekse lijnen blijven flinter dun tot niet of nauwelijks aanwezig.

Helaas is het gesprek over de ontsluiting van Dorst-West nog niet op gang gekomen. Tot de dag van vandaag weten we helemaal niets. We zijn helaas nergens bij betrokken en we moeten nog steeds afwachten wat er komt. Binnen dit project is ook het snel fietspad van Tilburg naar Breda een vertragende factor, die wetenschap is bij ons bekend. Maar ook hier willen wij onze zorgen kenbaar maken over het traject wat er ligt. Dit ligt parallel aan de N282. De bewoners aan deze route worden geconfronteerd met speedbikes in de toekomst die met een snelheid van tussen de 30 en 40km langs schieten. Als platform hebben wij een veiligere en betere route, parallel aan het spoor. Zo kom je het snelste ook in Breda bij het station terecht. Een groot deel ligt hier al klaar en geeft de minste conflicten met de bestaande infra structuur. Als ik het goed heb is er morgen een overleg, eindelijk.....

Dat verkeer een hot item is mag bekend zijn, dat is niet alleen zo in Dorst natuurlijk. Dat is natuurlijk ook een onderwerp waarover we allemaal onze eigen ervaringen en meningen hebben. Verkeer is het voetbal van de samenleving met inderdaad honderdduizenden bondscoaches.

Verkeer is ook het item wat een grote impact heeft op de leefbaarheid.

Zo ook in Dorst. Ontsluitingen van de woonwijken, historische routes die lastig aan te passen zijn, ons 'shared space' dorpsplein en het sluipverkeer bij problemen op de grotere wegen rondom Dorst.

Na een aarzelende start geeft de werkgroep verkeer aan dat het op gang komt. Niet altijd in de gewenste versnelling, maar er komt beweging in.

De problematiek, trillingen en geluidsoverlast, rondom het spoor is door onze werkgroep spoor uitstekend voor het voetlicht gebracht. Hier is een Pitbull actief die 'landsbreed' van zich laat horen en bij vele overlegplatformen aanwezig is. Onze Dion kwam als eerste met nieuws over een nieuwe overweg in Dorst, bracht de intentie vanuit het RIVM om 'de veiligheidslijn' van 30mtr naar 76mtr te brengen vanuit het spoor mee naar Dorst. Dion zit midden in de vele overlegstructuren die er zijn en is naast meerdere dorpen en steden uit het land in gesprek met NS, Pro-Rail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Zo is hij ook actief in het nieuwe 'Landelijke Platform Overlast Goederen Treinen'. Een recent opgericht platform wat de problematiek nog verder uit wil dragen. Het is onze wens dat hier meer aandacht voor komt vanuit meerdere gemeentes en provincies richting de 2^e Kamer. Uw steun hebben we daar hard bij nodig.

Om dit deel af te ronden zou ik de huidige samenwerking met de ambtenaren willen samenvatten. Op sommige projecten komt het op gang, op sommige helaas nog niet. Onze ervaring is dat er nog steeds een te geringe proactieve houding is vanuit het ambtelijke apparaat. Wij ervaren nog steeds een te grote mate van 'koud water vrees'. Het is ons bekend dat betere en snellere contacten met de ambtenaren een streven en wens zijn van u als raad om hier verandering in te brengen. Maar de traagheid en de summiere informatie uitwisseling in een vroeg stadium is een probleem dat aandacht behoeft. Niet alleen van de bestuurders, maar in onze ogen ook zeer zeker van u als raad van Oosterhout.

U bent de stuurlui die deze ontwikkelingen moet monitoren en bewaken op voortgang. We verliezen kostbare tijd!

We zijn dan ook blij dat we u hier in Dorst mogen treffen. Wij zouden als Platform ook heel erg graag meer en vaker met u willen samenwerken. Wij zien samenwerking op basis van gelijkheid als een grote uitdaging voor dit moment. In de huidige tijd moeten we grote moeite doen om de bewoners te bereiken. Alle sociale media is geweldig, maar het rechtstreekse contact met bewoners, bestuur, ambtenaren en met u is eigenlijk van veel groter belang. Dialoog! Durven praten en durven overleggen. Zeker de zaken waar je niet zomaar met elkaar consensus hebt dienen we wel te bespreken met elkaar. Daar liggen onze gezamenlijke doelen en kansen!

Wij hopen dat onze visie u laat zien dat wij als platform in samenwerking en met draagvlak van onze bewoners graag willen bouwen aan een nog mooier, fijner en leefbaarder Dorst. Hier is een visie onontbeerlijk. De 'losse postzegels/projecten' in Dorst hebben we met groot plezier ontvangen en omarmt, laat daar geen misverstand over bestaan. Maar deze projecten hebben ook zijn weerslag in het dorp. Verkeerstechnisch is de verkeersontsluiting een crime in Dorst. We hebben één straat, de Spoorstraat, waar alles door heen komt. Zowel naar binnen als naar buiten. Bij problemen op de A27 is het meteen te zien en te merken. Deze belasting is de keerzijde van alle ontwikkelingen.

Een spoorweg overgang die ons grote zorgen baart, kom in de ochtend eens kijken als onze toekomst naar de scholen gaat. Laten we niet wachten op ongevallen, want uit ervaring kan ik u vertellen dat die nimmer meer van het netvlies verdwijnen!

De bouwplannen van Dorst-Oost zien we zeker zitten, maar niet tegen elke prijs!

De leefbaarheid in het dorp staat enorm onder druk.

Om hier een gedegen oplossing voor te vinden is de samenwerking met u van groot belang.

Wij zijn ervan overtuigd dat onze visie voldoende mogelijkheden en uitdagingen biedt om ons dorp verder te ontwikkelen. In ons dorp is wat dat betreft ook enorm veel potentieel en knowhow aanwezig. Laten we dat samen verder ontwikkelen.

Met u, het bestuur en natuurlijk met de ambtenaren. Dat is ons doel. Samen werken aan de toekomst van het mooie Dorst.