
Aan alle bewoners van de Sparrenlaan, Pijnboomstraat, Blauwspaarstraat, Mispelstraat, Wilgenhof, Dennenlaan 2 t/m 48 (even nummers) en de Spoorstraat 30 t/m 46 (even nummers)

Definitief ontwerp Blauwspaarstraat en éénrichtingsverkeer Pijnboomstraat-Blauwspaarstraat

Reacties bewoners op verkeerscirculatieplan en ontwerp Blauwspaarstraat

Wij bedanken de bewoners die gereageerd hebben op het Voorlopige Ontwerp voor de herinrichting van de Blauwspaarstraat en/of op het verkeerscirculatieplan. Met behulp van uw meningen is het ontwerp voor de Blauwspaarstraat verbeterd en hebben wij ervoor gekozen om alleen in de Blauwspaarstraat en de Pijnboomstraat éénrichtingsverkeer in te stellen. Het College van Burgemeester en Wethouders heeft uw inbreng meegenomen bij de vaststelling van het Definitief Ontwerp van de Blauwspaarstraat op 21 september 2020.

Verkeerscirculatieplan

Het verkeerscirculatieplan hebben wij aan de bewoners van de Mispelstraat, Blauwspaarstraat, Pijnboomstraat, Sparrenlaan en een deel van de Dennenlaan en Spoorstraat voorgelegd met de vraag wat u daarvan vindt. De tennis- en voetbalvereniging, Het Platform Dorst en de brandweer zijn ook geraadpleegd. Hieronder ziet u een overzicht van de binnengekomen reacties.

Verkeerscirculatieplan Blauwspaarstraat, Mispelstraat, Pijnboomstraat	Aantal reacties	Ja, akkoord	Nee, niet akkoord	Open
Blauwspaarstraat	8	5	2	1
Pijnboomstraat	13	12	1	
Mispelstraat	13	6	6	1
Dennenlaan	8	5	2	1
Sparrenlaan	7	6	1	
Spoorstraat	1	1		

Hieruit hebben wij de volgende conclusies getrokken:

1. Blauwspaarstraat instellen éénrichtingsverkeer m.u.v. (brom)fietsers in noordelijke richting conform ontwerp en voorstel verkeerscirculatieplan;
2. Pijnboomstraat instellen éénrichtingsverkeer m.u.v. (brom)fietsers in zuidelijke richting vanaf de Sparrenlaan tot aan het pad naast huisnummer 23. Vanaf huisnummer 23 tot de Dennenlaan tweerichtingsverkeer i.v.m. bereikbaarheid van het achtergelegen terrein;
3. Behoud huidige situatie Mispelstraat met tweerichtingsverkeer.

Op de luchtfoto staat de nieuwe situatie voor de Pijnboomstraat en Blauwspaarstraat. Dit wordt formeel geregeld via een verkeersbesluitprocedure. Deze is inmiddels opgestart. De verkeersborden worden geplaatst na afronding van die procedure.



Blauwspaarstraat definitief ontwerp

Bij de bewoners van de Blauwspaarstraat en de 4 hoekwoningen van de Dennenlaan en Sparrenlaan hebben wij eind juni het voorlopig ontwerp met daarbij een reactieformulier bezorgd. Hierop hebben wij onderstaande respons gehad:

Voorlopig ontwerp Blauwspaarstraat	Aantal reacties (maximaal 1 per adres)	Ja, Akkoord	Nee, niet akkoord
Blauwspaarstraat 1 t/m 24, Dennenlaan 32 en 34, Sparrenlaan 15 en 17	13	10	3

Degenen die “niet akkoord” hadden ingevuld op het formulier wilden de rijrichting omgedraaid hebben (2 maal) of waren van mening dat er niet genoeg parkeerplaatsen zaten in het ontwerp (1 maal). Dat laatste merkten ook een aantal personen op die wel “akkoord” hadden ingevuld. Verder waren er vragen en opmerkingen over de breedte van de trottoirs in relatie tot de lichtmasten.

De reacties hebben ertoe geleid dat in het Definitieve ontwerp 3 parkeerplaatsen meer zijn opgenomen (32 i.p.v. 29). De lichtmasten komen allemaal in het oostelijke voetpad (oneven zijde) tegen de perceelgrens aan te staan voor voldoende doorgang. De rijrichting blijft, op basis van de meerderheid, ongewijzigd.

Bij deze brief ontvangen de bewoners die in juni het Voorlopige Ontwerp hebben gekregen nu ook het Definitieve Ontwerp. De tekening is voor iedereen te zien op de website: www.oosterhout.nl > inwoners > openbare ruimte > projecten > Reconstructie Blauwspaarstraat

Voorafgaand aan de uitvoeringsfase ontvangen omwonenden weer een bewonersbrief. Daarin komt o.a. informatie te staan over de uitvoeringsplanning van de reconstructie, het vervangen van het gemeentelijke deel van de rioolhuisaansluitingen en eventuele werkzaamheden van kabel- en leidingbeheerders. Dat laatste is vooral bepalend voor de exacte uitvoeringsperiode.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact opnemen met de heer E. van der List. U bereikt hem op telefoonnummer 14 0162.